

CAPITOLATO TECNICO E NORMATIVO PER LA FORNITURA
DI NUOVI AUTOMEZZI AZIENDALI

Art. 1

Oggetto della fornitura

Il presente capitolato disciplina il contratto per la fornitura di **nr. 12 automezzi nuovi di ultimo modello e versione**, comprensivi di allestimento:

- n. 6 - FIAT NUOVO FIORINO E6 FURGONE LASTRATO SX 1.3 Multijet 80 CV Euro 6d-TEMP.
- n. 6 - FIAT DUCATO 140 MULTIJET - TETTO ALTO – PASSO MEDIO 3.450 - PTT 3.500 (kg) Euro 6d-TEMP.

Nell'offerta **dovrà essere ricompresa** la contestuale rottamazione e/o ritiro di automezzi usati elencati in seguito.

L'importo a base di gara è fissato in Euro 380.000,00 (euro trecentoottantamila/00) al netto dell'IVA di legge.

Art. 2

Modalità di esecuzione della fornitura

La consegna degli automezzi dovrà essere effettuata entro il 150 gg. naturali e consecutivi dal ricevimento dell'ordine di fornitura presso la sede di Umbra Acque S.p.A. sita in Via G. Benucci nr 162, Ponte San Giovanni (PG). Il fornitore deve effettuare la consegna, a proprio rischio, assumendo a proprio carico tutte le spese di ogni natura (porto, imballo, ecc.). Nel caso in cui il fornitore fosse impossibilitato alla consegna anche di uno solo dei prodotti aggiudicati, ancorché per limitati periodi temporali, è tenuto a darne immediata comunicazione alla Stazione Appaltante.

Gli automezzi dovranno essere dotati di gomme di tipo quattro stagioni di prima fascia (es: Michelin, Continental, Bridgestone, Pirelli, etc.). In ogni modo, dovranno essere forniti eventuali accessori ed equipaggiamenti che, seppur non richiesti, costituiscono normali dotazioni di serie per il modello di automezzo proposto.

Sono ad esclusivo carico ed onere della Ditta aggiudicataria il controllo, il collaudo, l'immatricolazione, il montaggio, il trasporto, la consegna e lo scarico presso Umbra Acque Spa via Benucci 162 Perugia, l'omologazione dell'automezzo per la circolazione su strada e tutto quanto altro attiene agli adempimenti occorrenti per l'uso ai quali il mezzo è destinato e che dovrà essere consegnato "CHIAVI IN MANO" per l'immediato utilizzo

Art. 3

Requisiti minimi e dotazioni Veicolo

I veicoli indicati dovranno rispettare le norme di seguito indicate:

- le norme europee EN in vigore;
- le normative tecniche in vigore;
- le direttive CEE specifiche in vigore;
- le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del vigente Codice della strada.



Si riporta qui di seguito la dotazione minima richiesta:

DOTAZIONI VEICOLO
Colore Bianco
Climatizzatore/condizionatore
ABS - Servosterzo
Ruota di scorta dimensioni normali tipo quattro stagioni di prima fascia
Sensori di parcheggio posteriori
Fendinebbia
Sollevatore, chiavi e alloggiamento ruota di scorta
Air bag lato guida e passeggero
Chiusure centralizzate
Autoradio con casse stereo con interfaccia Bluetooth per telefono cellulare e interfaccia USB, comandi radio volante
Alza cristalli anteriori elettrici
Parete divisoria abitacolo/vano di carico alta in ferro
Barra illuminazione a led interna nel vano di carico
Presa a 12 V nella plancia e nel vano di carico
Triangolo e giubbotto fluorescente
Catene da neve
Cassetta pronto soccorso omologata e conforme alle normative CE
Estintore da 2 Kg completo di staffa porta estintore installato alla scaffalatura nel vano carico facilmente accessibile
Lampeggiante a led colore arancio con base a calamita e ventosa omologato e conforme alle normative CE
Serratura di sicurezza antiscasso porte vano di carico
Garanzia 60 mesi / 200.000 km per manutenzione ordinaria

Art. 4
Allestimento Vano carico

- n. 6 FIAT NUOVO FIORINO E6 "FURGONE LASTRATO" SX 1.3 Multijet 80 CV Euro 6d-TEMP:

Scaffalatura lato parete divisoria:

La scaffalatura dovrà prevedere una struttura in alluminio o acciaio, cassetti, ripiani in alluminio o acciaio verniciati. Dovrà essere installata in corrispondenza della parete divisoria del vano carico, fissata con staffe e tiranti che permettano un perfetto ancoraggio alla struttura del veicolo.

La scaffalatura dovrà avere certificazione secondo la normativa prevista dalla legge.

Il peso complessivo della scaffalatura dovrà consentire il mantenimento di una portata residua del veicolo adeguata alle esigenze di trasporto delle attrezzature e dotazioni di servizio.

L'allestimento dovrà essere configurato come segue:

Rivestimento pianale vano carico in multistrato marino spessore 12 mm con superficie trattata con resina fenolica anti-scivolo e copri spigoli laterali in alluminio incassati nel fianco in prossimità delle porte posteriori e laterale.

- Fiancate laterali in robusta struttura di alluminio o acciaio, con forature bifacciali per montaggio cassette.
- Parte inferiore del modulo con sportello a ribalta o serranda di dimensioni esterne di circa mm L 1.015 x H 400 x P 445.
- Parte superiore esterna del modulo di dimensioni circa mm L 1.015 x H 600 x P 365 e dovrà comprendere:
- N° 2 cassette di circa mm L 1.010 x H 100 con tappeto antiscivolo e N° 3 bandelle divisorie in alluminio.
- N° 2 ripiani superiori aperti con tappeto antiscivolo e N° 4 bandelle divisorie in alluminio.
- Peso allestimento compreso il rivestimento del pianale di circa 70 Kg.

- n. 6 FIAT DUCATO 140 MULTIJET - TETTO ALTO – PASSO MEDIO 3.450 - PTT 3.500 (kg) Euro 6d-TEMP:

Rivestimento vano carico:

- Rivestimento pianale vano carico in multistrato marino spessore 12 mm con superficie trattata con resina fenolica anti-scivolo e copri spigoli laterali in alluminio incassati nel fianco in prossimità delle porte posteriori e laterale.
- Rivestimento parziale parete divisoria, in alluminio mandorlato Peraluman EN AW 1200 con spessore 20/10 + mandorla, sagomata sul profilo originale della parete del veicolo, fino ad un'altezza di mm 1050, provvista di guarnizione in gomma anti taglio ai bordi laterali e superiori. La parete viene fissata al divisorio originale del veicolo tramite rivetti a strappo in alluminio anti vibranti dimensioni mm 4.8x14x16.
- Rivestimento porte posteriori in alluminio mandorlato Peraluman EN AW 1200 con spessore 20/10 + mandorla (parte superiore e inferiore della porta posteriore lato guida e parte inferiore porta posteriore lato passeggero a battente). I pannelli vengono applicati alle porte tramite rivetti a strappo in alluminio anti vibranti mm 4.8x14x16.

Scaffalature lato guida e lato passeggero:

Le scaffalature dovranno prevedere montanti in alluminio (EN AW 6060 T66) e scaffali, cassette, ripiani in acciaio (10/10) verniciati. Dovranno essere installate in corrispondenza delle pareti laterali del vano carico, fissate con staffe e tiranti interamente in acciaio DC 01A per un perfetto ancoraggio alla struttura del veicolo e bloccate sul fondo mediante viti autofilettanti con testa bombata e impronta a croce, in acciaio zincato dim. 5,5 x 13.

La scaffalatura dovrà avere certificazione secondo la normativa prevista dalla legge.

Il peso complessivo delle due scaffalature sarà al massimo di kg 180,0 onde consentire mantenimento di una portata residua del veicolo adeguata alle esigenze di trasporto delle attrezzature e dotazioni di servizio.

Dovranno essere configurate come segue

Scaffalatura lato guida:

- Piantane laterali in robusta struttura di profilati di alluminio estruso EN AW 6060 T66 collegati mediante saldatura TIG, con forature bifacciali per montaggio cassette, ripiani, con dim. prof. mm 364 x h 1200 nella parte inferiore e mm 300 x h 480 nella parte superiore. Da prevedere no. 3 piantane con maniglie superiori in ABS e profilo

circolare in alluminio, al fine di suddividere la scaffalatura in no. 2 moduli configurati come di seguito riportato:

A. Modulo 1 lato guida posteriore sopra passaruota:

- Tamponamento laterale piantana (parte esterna a vista) con pannelli di alluminio EN AW 3105 verniciato, con spessore 15/10, forati a passo 38 mm per inserimento accessori vari per fissaggio attrezzi. Dimensioni mm 1200 x 364 nella parte inferiore e mm 480 x 300 nella parte superiore.
- Parte inferiore, vano passaruota lato guida, con vano contenitore in acciaio 10/10 dim. largh. mm 990 x prof. 364 x h 480 con chiusura con tapparella scorrevole verso l'alto in alluminio con maniglia.
- Piano base in acciaio 10/10 dim. largh. mm 990 x prof. 364, a supporto di no. 2 cassette, in acciaio 10/10 dim. mm 990 x 364 x h 160 esterna con bandella divisoria amovibile in alluminio dim. prof. mm 364 x h 160 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile, con maniglia ergonomica in ABS e sistema di chiusura automatico in acciaio alle estremità.
- no. 3 ripiani a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiusi sui quattro lati, con dim. lung. mm 990 x prof. 364, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completi di no. una bandella divisoria amovibile in alluminio dim. prof. 364 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile.
- no. 1 ripiano a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiuso sui quattro lati, con dim. lung. mm 990 x prof. 300, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completo di no. una bandella divisoria amovibile in alluminio dim. prof. 300 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile.

B. Modulo 2 lato guida anteriore, fronte porta scorrevole dx:

- Tamponamento laterale piantana (parte esterna lato parete divisoria) con pannelli di alluminio EN AW 3105 verniciato, con spessore 15/10, forati a passo 38 mm per inserimento accessori vari per fissaggio attrezzi. Dimensioni mm 1200 x 364 nella parte inferiore e mm 480 x 300 nella parte superiore.
- Vano inferiore a giorno, dotato esclusivamente di un bordo di contenimento in acciaio 10/10 lungh. dim. mm 1500 x h mm 70.
- no. 3 ripiani a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiusi sui quattro lati, con dim. lung. mm 1500 x prof. 364, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completi di no. una bandella divisoria in alluminio dim. prof. 364 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile.
- no. 2 ripiani a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiusi sui quattro lati, con dim. lung. mm 1500 x prof. 300, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completi di no. una bandella divisoria in alluminio dim. prof. 364 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile.

Scaffalatura lato passeggero:

- Piantane laterali in robusta struttura di profilati di alluminio EN AW 6060 T66 collegati mediante saldatura TIG, con forature bifacciali per montaggio cassette, ripiani, con dim. prof. mm 364 x h 1200 nella parte inferiore e mm 300 x h 480 nella parte superiore, complete di maniglie superiori in ABS e alluminio.

- Tamponamento laterale piantane (parte esterna a vista) con pannelli di alluminio EN AW 3105 verniciato, con spessore 15/10, forati a passo 38 mm per inserimento accessori vari per fissaggio attrezzi. Dimensioni mm 1200 x 364 nella parte inferiore e mm 480 x 300 nella parte superiore.
- Parte inferiore, vano passaruota lato passeggero, con vano contenitore in acciaio 10/10 dim. largh. mm 990 x prof. 364 x h 480 con chiusura a tapparella in alluminio con maniglia.
- Piano base in acciaio 10/10 dim. 1245 x 364 con piantana alluminio EN AW 6060 T66 dim. 364 x h 320 a supporto di no. 4 cassette, con le seguenti caratteristiche:
- no. 2 cassette in acciaio 10/10 dim. mm 735 x 364 x h 160 con no. una bandella in alluminio dim. prof. mm 364 x h 160 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile, con maniglia ergonomica in ABS e sistema di chiusura automatico in acciaio alle estremità.
- no. 2 cassette in acciaio 10/10 dim. mm 480 x 364 x h 160 con tappeto antiscivolo in espanso di vinile, con maniglia ergonomica in ABS e sistema di chiusura automatico in acciaio alle estremità.
- no. 2 ripiani a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiusi sui quattro lati, con dim. lung. mm 1245 x prof. 364, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completi di tappeto antiscivolo in espanso di vinile.
- no. 2 ripiani a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiusi sui quattro lati, con dim. lung. mm 1245 x prof. 300, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completi di tappeto antiscivolo in espanso di vinile.

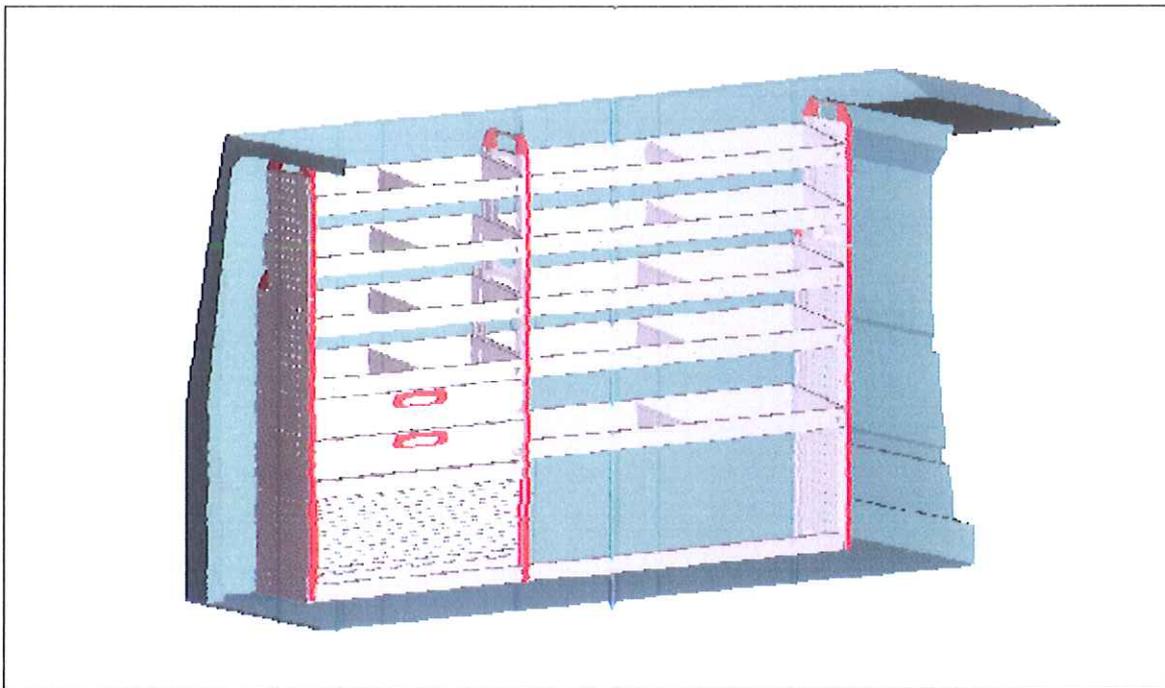
Accessori:

- Banco da lavoro in lamiera da 30/10 con angoli smussati, estraibile a ribalta a 90°, fissato mediante viti passanti al piano di carico del veicolo, in corrispondenza della porta posteriore a battente lato passeggero ed a ridosso della scaffalatura. Il banco deve essere dotato di sistema di assistenza al ribaltamento mediante pistone a gas con taratura specifica e maniglia, deve avere dim. lunghezza mm 850 x largh. mm 200, deve prevedere regolazione in altezza del piano di lavoro e della gamba posta sotto al piano, deve essere in colore rosso RAL 3002.
- Morsa da banco in acciaio forgiato c/ganasce da mm 125 fisse, zigrinate e temprate, tipo mod. Tirex, completa di base girevole, fissata su banco da lavoro estraibile e ganasce interne stringi tubo fisse a "C" per presa sicura dei tubi.
- Coppia guide speciali estraibili da fissare su ripiano di carico in corrispondenza della porta scorrevole lato passeggero, lungh. mm 1150 con portata kg 250 completa di piano in legno multistrato spessore 18 mm con trattamento antiscivolo in resina fenolica, con sistema di aggancio/sgancio di sicurezza ed anelli per fissaggio motopompa e generatore.
- Porta-rotolo in acciaio per carta asciugamani, colore rosso RAL 3002, mod. per rotolo carta grande base dim. mm 290 x 220 per rotolo carta Ø mm 270/300.
- Tanica acque bianche capacità 15 lt. completa di supporto in acciaio colore rosso RAL 3002, con rubinetto incassato, tappo di rifornimento e di supporto porta-sapone lavamani liquido.

- no. 1 tubo in PVC dim. lungh. mm 1800 x Ø 100 con no. 2 collari in ferro per il fissaggio a tetto, utile per alloggiamento e trasporto tubi. Il tubo dovrà essere dotato di apposito tappo di chiusura delle estremità.
- no. 4 ganci elastici e no. 4 anelli in ferro ferma utensili con base in acciaio, con chiusura a scatto/sgancio rapido per bloccaggio badili.
- no. 1 sella porta tubi in acciaio 10/10 di colore rosso RAL 3002, da installare sulla parete divisoria tra abitacolo e vano carico.

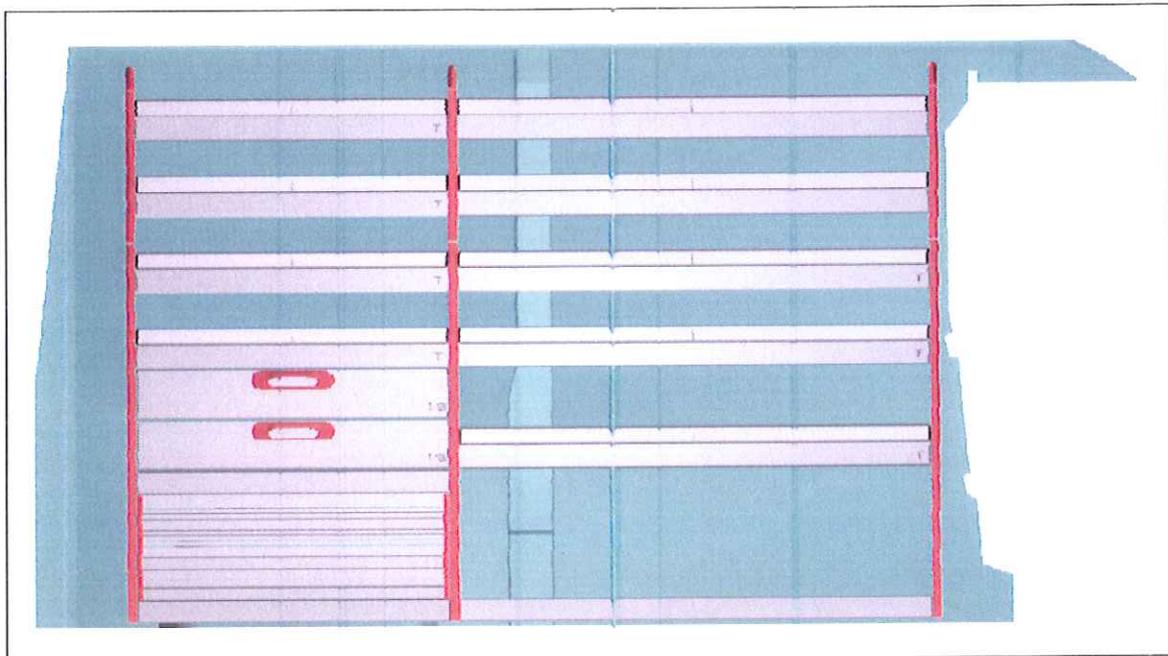
ESEMPIO SCAFFALATURA LATO GUIDA

Vista 3D



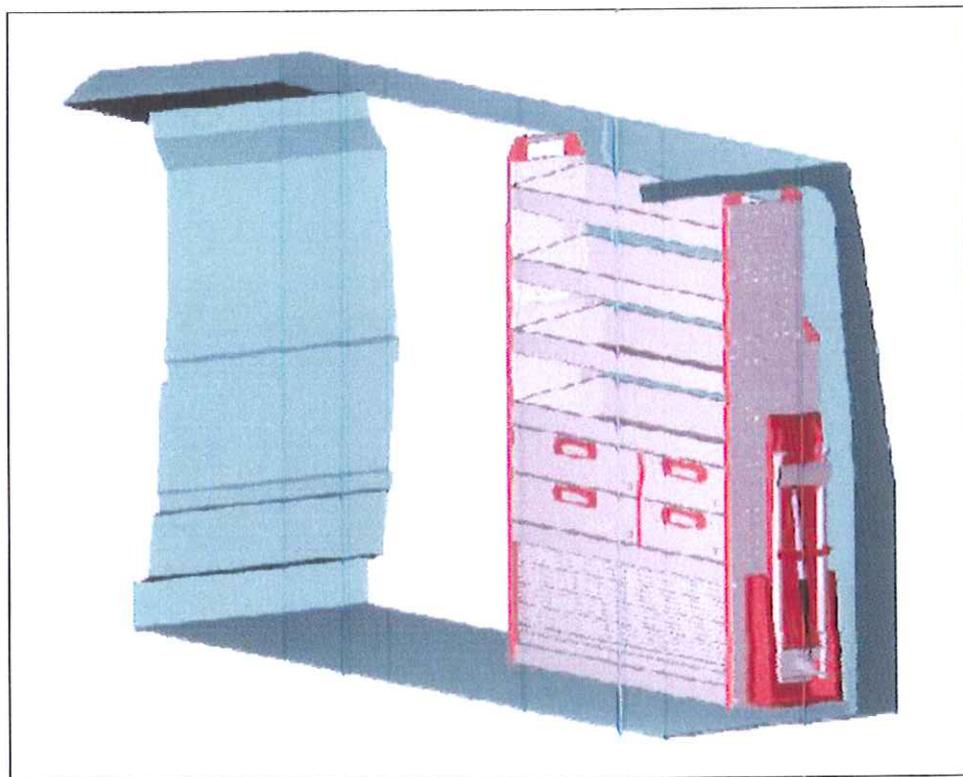
Vista 2D

MS

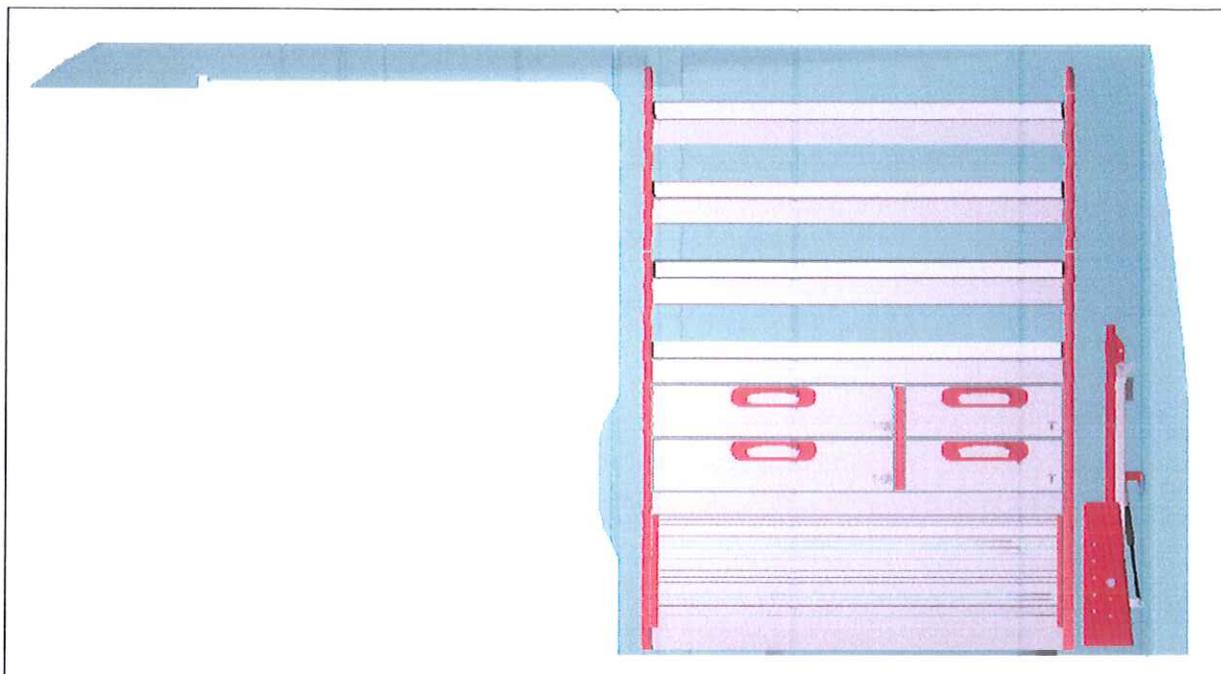


ESEMPIO SCAFFALATURA LATO PASSEGGERO

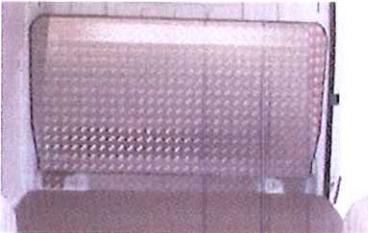
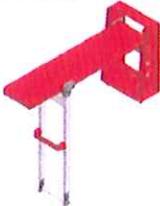
Vista 3D



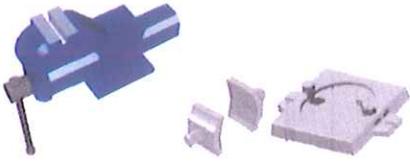
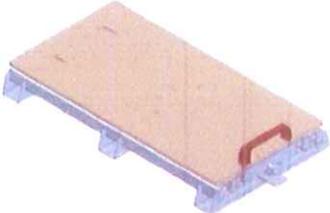
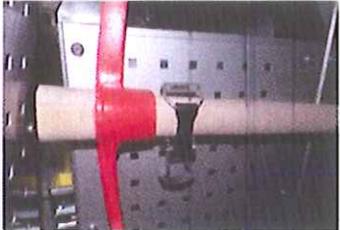
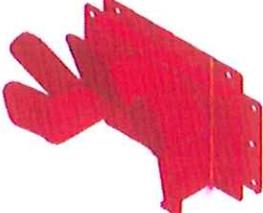
Vista 2D



DETTAGLIO RIVESTIMENTI ED ACCESSORI

	<p>Rivestimento pianale vano carico in multistrato marino spessore 12 mm con superficie trattata con resina fenolica anti-scivolo.</p>
	<p>Rivestimento porte posteriori in alluminio mandorlato Peraluman EN AW 1200 con spessore 20/10 + mandorla (parte superiore e parte inferiore delle porte posteriori a battente).</p>
	<p>Rivestimento parziale parete divisoria, in alluminio mandorlato Peraluman EN AW 1200 con spessore 20/10 + mandorla.</p>
	<p>Banco da lavoro in lamiera da 30/10 con angoli smussati, estraibile a ribalta a 90°, fissato mediante viti passanti al piano di carico del veicolo.</p>



	<p>Morsa da banco in acciaio forgiato c/ganasce da mm 125 fisse, zigrinate e temprate, tipo mod. Tirez, completa di base girevole e ganasce interne stringi-tubo fisse a "C"</p>
	<p>Coppia guide speciali estraibili da fissare su ripiano di carico in corrispondenza della porta scorrevole lato passeggero, lungh. mm 1150 con portata kg 250 completa di piano in legno multistrato spessore 18 mm con trattamento antiscivolo in resina fenolica.</p>
	<p>Porta-rotolo in acciaio per carta asciugamani, colore rosso RAL 3002, mod. per rotolo carta grande base dim. mm 290 x 220 per rotolo carta Ø mm 270/300.</p>
	<p>Tanica acque bianche capacità 15 lt. completa di supporto in acciaio colore rosso RAL 3002, con rubinetto incassato, tappo di rifornimento e di supporto porta-sapone lavamani liquido.</p>
	<p>Gancci elastici ferma utensili con base in acciaio, con chiusura a scatto/sgancio rapido per ancoraggio utensili.</p>
	<p>Sella portatubi in acciaio 10/10 di colore rosso RAL 3002.</p>
	<p>Tubo in PVC dim. lungh. mm 1800 x Ø 100 con collari in ferro per fissaggio a tetto/parete, per alloggiamento e trasporto tubi, con tappi alle estremità.</p>

N.B. le immagini sono puramente indicative

Gli allestimenti per ogni veicolo, dovranno essere forniti completi di manuale uso e manutenzione nonché di dichiarazione di corretta installazione dell'allestitore.



Si precisa che le misure indicate per le scaffalature si intendono indicative con una tolleranza di +/- 10% circa tenendo conto delle dimensioni e caratteristiche effettive del veicolo e del relativo vano carico.

Art. 5 Verifiche e controlli

I controlli delle quantità ordinate e la conformità contrattuale degli automezzi consegnati, vengono effettuati presso la nostra sede. Gli automezzi forniti saranno sottoposti a collaudo a mezzo personale tecnico di fiducia o dipendente incaricato da Umbra Acque S.p.A., in contraddittorio con l'impresa fornitrice, al fine di accertare la corrispondenza delle caratteristiche richieste ed elencate nel presente capitolato, nonché la funzionalità complessiva degli automezzi acquistati; le stesse verifiche saranno altresì finalizzate ad apportare marginali modifiche migliorative, che dovessero risultare necessarie in corso d'opera, senza alcun onere aggiuntivo. Sarà rifiutata la fornitura difettosa o non rispondente alle prescrizioni tecniche richieste nella lettera di invito e accettate dall'aggiudicatario in sede di offerta. In quest'ultimo caso è prevista la sostituzione dei mezzi risultati non conformi, che dovrà avvenire entro e non oltre 20 giorni lavorativi dalla comunicazione di non conformità a mezzo mail inviata da Umbra Acque S.p.A.. In caso contrario Umbra Acque S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto, con effetto immediato e fatta salva ed impregiudicata l'escussione della polizza fideiussoria prestata come cauzione definitiva ed ogni eventuale azione risarcitoria per tutti gli ulteriori danni patiti.

Art. 6 Automezzi usati

Si richiede la valutazione e il ritiro in permuta, o l'eventuale rottamazione, da comprendere nell'offerta, dei seguenti n. 10 automezzi usati:

Tipo Automezzo	Descrizione	Targa	Data Immatricolazione	Normativa Euro	PTT	cc	Alimentazione	Km al 24.08.2020	note
Autocarro	Fiat Punto Van 188 CXG 1A CX	CG626XF	04/08/2003	EURO 3	1590 kg	1.910	Gasolio	277.000	Automezzo non circolante (motore rotto)
Autocarro	Fiat Panda Van 141 AW 53 C AX	CG467XJ	26/08/2003	EURO 3	1105 kg	1.108	Benzina	203.600	Automezzo non circolante (rotto)
Camion Autobotte	Fiat 650 N3	EW640VS	01/01/1972	EURO 0	8650 kg	5.183	Gasolio	61.900	Automezzo non circolante
Autocarro	Fiat Ducato 244 BPMNB AY	CL543PY	26/03/2004	EURO 3	3300 kg	2.800	Gasolio	256.500	Automezzo non circolante (rotto)
Autocarro	Fiat Doblo Cargo 223 ZXL 1A BX	DG547EP	07/03/2007	EURO 4	2030 kg	1.910	Gasolio	281.277	Automezzo non circolante incidentato
Autocarro	Fiat Panda Van 4x4 169 CXC2AAX	DG534EX	10/04/2007	EURO 4	1520 kg	1.248	Gasolio	276.404	Automezzo non circolante (rotto)
Autocarro	Renault Kangoo 4x4 FCAVAK	CX150JR	23/09/2005	EURO 3	1890 kg	1.870	Gasolio	300.800	Automezzo circolante
Autocarro	Fiat Panda Van 169 CXG1A AX	EH549XH	26/04/2011	EURO 5A	1455 kg	1.248	Gasolio	299.731	Automezzo non circolante (rotto)
Autocarro	Fiat Panda Van 4x4 169CXG2A AX	EH955XH	26/04/2011	EURO 5A	1520 kg	1.248	Gasolio	250.600	Automezzo non circolante (rotto)
Autocarro	Fiat Panda 4x4 Van	EL385JG	04/10/2012	EURO 5A	1520 kg	1.248	Gasolio	136.099	Automezzo non circolante incidentato

Gli automezzi usati sopra citati durante la fase di gara potranno essere visionati da un rappresentante dell'impresa previo appuntamento da concordare con il sig. Pierotti o il sig. Baldoni, referenti autoparco Umbra Acque S.p.A., telefonando al numero 075 59780329 - 157 dalle 07:00 alle 14.30 dal lunedì al venerdì, o tramite mail da inviare a autoparco@umbraacque.com, entro e non oltre il giorno 16/09/2020.

È possibile in alternativa alla presa visione dei veicoli richiedere fotocopia del libretto e/o foto dei veicoli. Tale documentazione potrà essere ricevuta solo su espressa richiesta da inviare ad autoparco@umbraacque.com entro i termini previsti per la presa visione dei veicoli.

Si specifica che sono interamente a carico della ditta aggiudicataria tutti gli adempimenti ed oneri per il ritiro in permuta degli automezzi usati, compreso il passaggio di proprietà, o l'eventuale rottamazione degli stessi.

Art. 7 ***Variazioni entro il 20%***

La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, si riserva di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non potrà far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Art. 8 ***Penalità***

Per ogni giorno di ritardo nella consegna rispetto al tempo massimo stabilito Umbra Acque S.p.A. si riserva di applicare una penale dello 0,50 (zero/50) per mille dell'importo affidato. Qualora l'importo complessivo delle penali superi il 10% del valore dell'intera fornitura Umbra Acque S.p.A. si riserva la facoltà a suo insindacabile giudizio di risolvere il contratto. In caso di mancata consegna del libretto di uso e manutenzione degli allestimenti con le certificazioni richieste nonché di dichiarazione dell'allestitore della regolare esecuzione e/o in assenza degli accessori indicati nella presente lettera di invito, verrà applicata una penale dello 0,50 (zero/50) per mille dell'intero importo affidato per ogni automezzo non conforme.

L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione scritta tramite PEC dell'inadempienza avverso la quale la Ditta avrà facoltà di presentare le sue controdeduzioni entro 3 (tre) giorni dal ricevimento della contestazione stessa.

Il pagamento della penale dovrà essere effettuato entro 15 (quindici) giorni dalla notifica o dalla ricezione della comunicazione di applicazione. Decorso tale termine la stazione appaltante si rivarrà trattenendo la penale sul corrispettivo della prima fattura utile ovvero sulla garanzia definitiva. In tale ultimo caso la Ditta è tenuta a ripristinare il deposito cauzionale entro 10 (dieci) giorni dalla comunicazione del suo utilizzo pena la risoluzione del contratto.

Art. 9 ***Risoluzione del contratto***

Nelle ipotesi successivamente elencate, ogni inadempienza agli obblighi contrattuali sarà specificamente contestata da Umbra Acque S.p.A. a mezzo di comunicazione scritta, inoltrata via PEC al domicilio eletto dall'aggiudicatario. Nella contestazione sarà prefissato un termine non inferiore a 5 giorni lavorativi per la presentazione di eventuali osservazioni;



decorso il suddetto termine, la Stazione Appaltante, qualora non ritenga valide le giustificazioni addotte, ha facoltà di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- frode nella esecuzione dell'appalto;
- mancato inizio dell'esecuzione dell'appalto nei termini stabiliti dal presente Capitolato;
- manifesta incapacità nell'esecuzione della fornitura appaltata;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro;
- l'importo complessivo delle penali superi il 10% (dieci per cento) del valore del contratto;
- In caso di ritardata consegna superiore a 40 gg oltre i termini stabiliti, fatto salvo il pagamento delle penali dovute.
- reiterate e gravi violazioni delle norme di legge e/o delle clausole contrattuali, tali da compromettere la regolarità e la continuità dell'appalto;
- cessione del contratto, al di fuori delle ipotesi previste;
- utilizzo del personale non adeguato alla peculiarità dell'appalto;
- concordato preventivo, fallimento, stato di moratoria e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- inottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010 n. 136;
- ogni altro inadempimento che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, ai sensi dell'art. 1453 del codice civile.

Ove si verificano deficienze e inadempimenti tali da incidere sulla regolarità e continuità della fornitura, la Stazione Appaltante potrà provvedere d'ufficio ad assicurare direttamente, a spese dell'aggiudicatario, il regolare funzionamento della fornitura. Qualora si addivenga alla risoluzione del contratto, per le motivazioni sopra riportate, l'aggiudicatario, oltre alla immediata perdita della cauzione, sarà tenuto al risarcimento di tutti i danni, diretti ed indiretti ed alla corresponsione delle maggiori spese che la Stazione Appaltante dovrà sostenere per il rimanente periodo contrattuale.

Art. 10

Garanzia ed assistenza post-vendita

Tutte le tipologie di automezzi, sopra indicati, dovranno essere in possesso di garanzia ufficiale della casa costruttrice per una durata di 60 (sessanta) mesi o 200.000 (duecentomila) km. **La garanzia dovrà essere comprensiva delle manutenzioni ordinarie (tagliandi), e dovrà essere esplicitata attraverso la rete ufficiale dei concessionari e officine autorizzate nelle zone di Perugia e decorrerà dal giorno successivo alla immatricolazione dei veicoli. Ai fini della stipula contrattuale dovrà essere comunicato il/i nome/i delle officine individuate dall'Aggiudicatario per l'espletamento delle manutenzioni.**

Art. 11

Pagamento delle fatture

Il pagamento della fornitura sarà effettuato a novanta (90) giorni fine mese data fattura.

La fattura dovrà essere emessa intestata ad Umbra Acque S.p.A. e compilata in conformità alle norme del DPR 633/1972 e ss.mm.ii., con i riferimenti al codice fiscale e alla partita IVA, ai beni e servizi acquistati e l'aliquota IVA come per legge.

Il pagamento avverrà previo accertamento della regolarità previdenziale della Ditta.

I pagamenti saranno effettuati tramite bonifico bancario su un conto corrente dedicato, anche non in via esclusiva acceso presso Banche o Poste Italiane S.p.A.. A questo proposito, l'appaltatore deve comunicare alla stazione appaltante entro sette giorni

dall'accensione, gli estremi identificativi del conto corrente di cui sopra nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso.

L'appaltatore deve impegnarsi a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari in relazione al presente appalto.

Il codice C.I.G. il codice CUP (se esistente), il numero di Ordine d'acquisto e il numero DDT relativi alla fornitura di che trattasi, i cui estremi saranno comunicati dalla stazione appaltante, dovranno essere riportati obbligatoriamente in tutte le fatture emesse dal fornitore in relazione al presente appalto.

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il contratto si risolverà di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

Il pagamento verrà effettuato previo accertamento della regolarità della fornitura.

L'accertamento deve concludersi entro 30 giorni dalla consegna del bene o dalla esecuzione della fornitura.

Fatturazione elettronica

Dal 1 gennaio 2019 Umbra Acque S.p.A. rientra tra i soggetti obbligati all'applicazione della cd. Fatturazione elettronica per le cessioni di beni e per le prestazioni di servizio tra soggetti residenti o stabiliti nel territorio dello Stato italiano. Tutte le fatture emesse dovranno essere trasmesse in formato elettronico, tramite piattaforma SDI, al seguente codice univoco ufficio: 0000000.

Split payment

Dal 1 gennaio 2018 Umbra Acque S.p.A. rientra tra i soggetti obbligati all'applicazione del cd. Split Payment per cui le fatture dovranno riportare la seguente annotazione:

"Scissione dei pagamenti – Art.17-ter D.P.R. 633/1972". Umbra Acque S.p.A. provvederà a pagare la fattura al netto dell'IVA con le modalità contrattuali concordate e a versare l'importo dell'IVA esposta in fattura direttamente all'Erario.

Art. 12

Garanzia definitiva

La ditta aggiudicataria, a tutela del regolare adempimento degli obblighi contrattuali prima della stipula del relativo contratto dovrà prestare una garanzia il cui importo verrà calcolato con le modalità previste dall'art. 103 del d.lgs. 50/2016.

La garanzia dovrà essere costituita mediante fideiussione bancaria, polizza assicurativa, o rilasciata da intermediari finanziari, nel rispetto di quanto disposto dell'art. 103 del d.lgs. 50/2016.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Art. 13

Svincolo della garanzia definitiva

La garanzia definitiva è progressivamente svincolata in funzione dell'avanzamento dell'esecuzione del contratto, nel limite massimo dell'80% dell'importo garantito. L'ammontare residuo del 20% è svincolato a conclusione del contratto, previo accertamento degli adempimenti, sulla base del certificato di verifica di conformità.



Art. 14
Spese contrattuali

Sono a carico della ditta appaltatrice le spese di bollo, scritturazione, copie di eventuali registrazioni e ogni altro onere necessario alla stipulazione del contratto.

Art. 15
Divieto di cessione del contratto.
Subappalto

È vietata, a pena di nullità, la cessione totale o parziale del contratto.

Il subappalto è ammesso a condizione che la ditta concorrente indichi in offerta le parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi, nel limite del 30% e secondo le modalità e condizioni previste dall'art. 105 del d.lgs. 50/2016.

Art. 16
Norma di rinvio

Per quanto non previsto dal presente capitolato speciale, si fa rinvio, oltre che al codice civile, alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti pubblici, al Regolamento per la disciplina degli Appalti e dei Contratti di Umbra Acque S.p.A. e ai Regolamenti dei Sistemi di Qualificazione di Umbra Acque S.p.A..

Art. 17
Foro competente

Ai fini dell'esecuzione del contratto e per la notifica di eventuali atti giudiziari, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare espressamente il proprio domicilio. Le controversie che dovessero insorgere tra le parti, relativamente all'interpretazione, applicazione ed esecuzione del contratto saranno definite mediante il ricorso agli accordi bonari di cui all'art. 206 del d.lgs. 50/2016, con espressa esclusione della clausola arbitrale. Qualora la controversia debba essere definita dal giudice, sarà competente il Tribunale di Perugia.

Art. 18
Privacy

I dati personali dell'Appaltatore, obbligatori per le finalità connesse al perfezionamento dell'affidamento della Fornitura, saranno oggetto di trattamento da parte del committente nel rispetto ed in conformità alla normativa vigente di riferimento in materia di protezione dei dati personali.

L'informativa ai fornitori, completa ed adeguata al Regolamento Europeo n. 679 del 27 Aprile 2016 è disponibile sul sito web www.umbraacque.com alla sezione Privacy.

Art. 19
Ottemperanza al Sistema D.Lgs. 231/2001 e s.m.i. e Codice Etico adottati da Umbra Acque S.p.A.

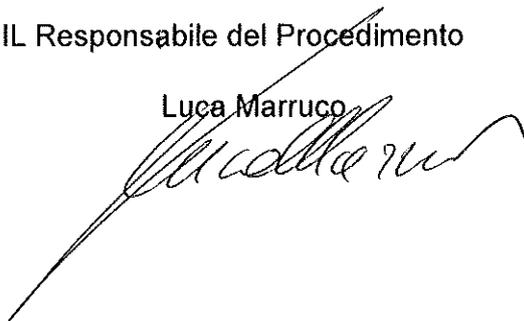
L'Appaltatore è obbligato a svolgere, e a far sì che il proprio personale svolga, l'attività oggetto del presente appalto in assoluta aderenza e nel puntuale e pieno rispetto dei principi e delle disposizioni del Sistema D.Lgs. 231/2001 e s.m.i. e del Codice Etico



adottati da Umbra Acque S.p.A. in attuazione delle norme di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231 e s.m.i.

IL Responsabile del Procedimento

Luca Marruco

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Luca Marruco', is written over the printed name. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.