CAPITOLATO TECNICO E NORMATIVO PER LA FORNITURA
DI NUOVI AUTOMEZZI AZIENDALI FIAT

Art. 1
Oggetto della fornitura

Il presente capitolato disciplina il contratto per la fornitura di **automezzi nuovi di ultimo modello** e versione, comprensivi di allestimento. Le quantità presunte stimate e richieste per gli automezzi ed i prezzi a base di gara sono quelli riportati nell'Elenco prezzi all'art. 3 del presente Capitolato.
Resta inteso che durante l'esecuzione del Contratto si potrà richiedere all'Appaltatore la fornitura di veicoli di tipologia diversa da quella richiesta e non prevista nell'Elenco prezzi all'art. 3 del presente Capitolato, ma comunque coerenti con l'ambito di riferimento della stessa fino ad un massimo del 20% dell'importo contrattuale.
Dette forniture saranno remunerate applicando il medesimo ribasso offerto dall'Appaltatore in sede di gara e, laddove non risultasse possibile, applicando prezzi in linea con il mercato che saranno verificati ed eventualmente accettati di volta in volta da Umbra Acque S.p.A..

Art. 2
Importo della fornitura e durata del contratto

L'importo complessivo stimato della fornitura ammonta ad **€uro 325.000,00 (Euro trecentoventicinquemilla/00).** La durata presunta dell'appalto è stimata in 12 mesi a decorrere dalla data di stipula del Contratto, precisando che questo si **intenderà comunque scaduto e privo di effetto una volta raggiunto l'importo stimato di appalto pari ad €uro 325.000,00**, da intendersi quale massimale di spesa, **indipendentemente dal ribasso offerto in sede di gara**, e che Umbra Acque S.p.A., di conseguenza, non è vincolata a richiedere la fornitura di tutte le tipologie/quantità di materiali correlate alla stima dell'importo complessivo dell'appalto.
L'Appaltatore, pertanto, avrà diritto al solo pagamento delle forniture effettivamente richieste ed effettuate in conformità a quanto stabilito nel presente Capitolato.

Art. 3
Tipologie veicoli – Elenco prezzi

La tipologia dei veicoli, i prezzi unitari oggetto di ribasso e le quantità stimate presunte non vincolanti sono quelle contenute nella Tabella 1 di seguito riportata:

Tabella 1		
Tipologia	***Quantità stimate (Nr.)***	***Prezzi unitari oggetto di ribasso (€)***
Fiorino Euro 6d Cargo Sx 1.3 Multijet 95 Cv E6d-Temp	3	22.095,79 €
Ducato Furgone Lastrato 35q Mh2 **passo medio tetto alto** 2.2 Multijet 140cv E6d-Temp.	3	39.511,50 €
FIAT DOBLO' EURO 6D FINAL CARGO CH1 **passo corto tetto normale** LOUNGE 1.6 Multijet 105 cv E6D -final S&S	4	26.515,48 €
FIAT 500L CONNECT 1.3 MULTIJET 16V 95CV	1	19.443,93 €
FIAT PANDA LIFE CITY 0.9 TWINAIR 70CV NATURAL POWER	1	14.672,28 €

Il prezzo unitario indicato si intende comprensivo degli allestimenti e optional descritti nel presente capitolato al netto dell'Iva. Si richiede, inoltre, compresa nell'offerta la rottamazione o l'eventuale valutazione e il ritiro in permuta, dei nr. 12 automezzi usati elencati in seguito.

In caso di modelli non più in produzione dovranno essere quotati, previa segnalazione, gli automezzi immediatamente successivi ed equivalenti.

Art. 4
Corrispettivi

Le forniture dei singoli mezzi saranno remunerate applicando ai prezzi unitari il ribasso percentuale comprensivo di rottamazione **SENZA** l'eventuale valutazione in permuta dei veicoli usati (**Tipologia di offerta A riportata nel modello di offerta e lettera di invito**). Il Ribasso percentuale unico su elenco prezzi **COMPRENSIVO** anche dell'eventuale valutazione in permuta dei veicoli usati (**tipologia di offerta D riportata nel modello di offerta e lettera di invito**) sarà necessario esclusivamente ai fini dell'aggiudicazione e della valutazione degli eventuali veicoli in permuta che dovranno essere tutti ritirati al primo ordine di fornitura (call off). In caso di rottamazione di tutti i veicoli usati, infatti, i due ribassi (A e D) dovranno coincidere.

Art. 5
Modalità di esecuzione della fornitura

La fornitura sarà frazionata in diversi ordini di acquisto fino all'esaurimento dell'importo contrattuale di **€ 325.000,00**. Ogni singolo ordine di fornitura (call off) verrà emesso da Umbra Acque S.p.A. e inviato all'Appaltatore tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata: pecacquisti@cert.umbraacque.com.

La consegna degli automezzi dovrà essere effettuata entro 150 gg. naturali e consecutivi dal ricevimento del singolo ordine di fornitura (call off) in cui verrà riportato le tipologie di mezzi e le relative quantità da consegnare. Il fornitore dovrà effettuare la consegna presso la sede di Umbra Acque S.p.A. sita in Via G. Benucci nr 162, Ponte San Giovanni (PG)., a proprio rischio, assumendo a proprio carico tutte le spese di ogni natura (porto, imballo, ecc.). Nel caso in cui il fornitore fosse impossibilitato alla consegna anche di uno solo dei veicoli aggiudicati, ancorché per limitati periodi temporali, è tenuto a darne immediata comunicazione alla Stazione Appaltante.

Gli automezzi dovranno essere dotati di gomme di tipo quattro stagioni di prima fascia (es: Michelin, Continental, Bridgestone, Pirelli, etc.). In ogni modo, dovranno essere forniti eventuali accessori ed equipaggiamenti che, seppur non richiesti, costituiscono normali dotazioni di serie per il modello di automezzo proposto.

Sono ad esclusivo carico ed onere della Ditta aggiudicataria il controllo, il collaudo, l'immatricolazione, il montaggio, il trasporto, la consegna e lo scarico presso Umbra Acque Spa via Benucci 162 Perugia, l'omologazione dell'automezzo per la circolazione su strada e tutto quanto altro attiene agli adempimenti occorrenti per l'uso ai quali il mezzo è destinato e che dovrà essere consegnato "CHIAVI IN MANO" per l'immediato utilizzo**. Si garantisce un ordine minimo per singolo call off di nr 6 automezzi salvo diversi accordi con il fornitore o salvo che l'ordine di fornitura sia a chiusura del residuo contrattuale. Si precisa inoltre che alla stipula del contratto verrà inviato nei giorni immediatamente successivi il primo ordine di fornitura.**

Art. 6
Requisiti minimi e dotazioni Veicolo

I veicoli indicati dovranno rispettare le norme di seguito indicate:
- le norme europee EN in vigore;
- le normative tecniche in vigore;
- le direttive CEE specifiche in vigore;
- le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del vigente Codice della strada.

Si riporta qui di seguito la dotazione minima richiesta:

DOTAZIONI AUTOCARRI
Colore Bianco
Climatizzatore/condizionatore
ABS - Servosterzo
Ruota di scorta dimensioni normali tipo quattro stagioni di prima fascia
Sollevatore, chiavi e alloggiamento ruota di scorta
Air bag lato guida e passeggero
Chiusure centralizzate

Luci diurne
Radio DAB Bluetooth Touchscreen con Carplay/Android
Alza cristalli anteriori elettrici
Parete divisoria abitacolo/vano di carico alta in ferro
Barra Illuminazione a led interna nel vano di carico con interruttore di comando posizionato in cabina, con luce (led) di segnalazione acceso - spento
Presa a 12 V nella plancia e nel vano di carico
Triangolo e giubbotto fluorescente
Catene da neve
Cassetta pronto soccorso omologata e conforme alle normative CE
Lampeggiante a led colore arancio con base a calamita e ventosa omologato e conforme alle normative CE
Serratura di sicurezza DEAD LOCKING
Garanzia 60 mesi / 200.000 km per manutenzione ordinaria

DOTAZIONI AUTOVETTURE
Colore Bianco
Climatizzatore/condizionatore
ABS - Servosterzo
Sollevatore, chiavi e alloggiamento ruota di scorta
Air bag lato guida e passeggero
Chiusure centralizzate
Luci diurne
Radio DAB Bluetooth Touchscreen con Carplay/Android
Alza cristalli anteriori elettrici
Triangolo e giubbotto fluorescente
Catene da neve
Cassetta pronto soccorso omologata e conforme alle normative CE
Garanzia 60 mesi / 200.000 km per manutenzione ordinaria

Art. 7
Allestimento Vano carico

- **Fiorino Euro 6d Cargo Sx 1.3 Multijet 95 Cv E6d-Temp:**

Scaffalatura lato parete divisoria:

La scaffalatura dovrà prevedere una struttura in alluminio o acciaio, cassetti, ripiani in alluminio o acciaio verniciati. Dovrà essere installata in corrispondenza della parete divisoria del vano carico trasversale al senso di marcia a ridosso della parete stessa, fissata con staffe e tiranti che permettano un perfetto ancoraggio alla struttura del veicolo.
La scaffalatura dovrà avere certificazione da ente qualificato secondo la normativa prevista dalla legge.
Il peso complessivo della scaffalatura dovrà consentire il mantenimento di una portata residua del veicolo adeguata alle esigenze di trasporto delle attrezzature e dotazioni di servizio.

L'allestimento dovrà essere configurato come segue:

Rivestimento pianale vano carico in multistrato marino spessore 12 mm con superficie trattata con resina fenolica anti-scivolo e copri spigoli laterali in alluminio incassati nel fianco in prossimità delle porte posteriori e laterale.

- Fiancate laterali in robusta struttura di alluminio o acciaio, con forature bifacciali per montaggio cassetti.
- Parte inferiore del modulo con sportello a ribalta o serranda di dimensioni esterne di circa mm L 1.015 x H 400 x P 445.
- Parte superiore esterna del modulo di dimensioni circa mm L 1.015 x H 600 x P 365 e dovrà comprendere:
- N° 2 cassetti di circa mm L 1.010 x H 100 con tappeto antiscivolo e N° 3 bandelle divisorie in alluminio.
- N° 2 ripiani superiori aperti con tappeto antiscivolo e N° 4 bandelle divisorie in alluminio.
  Tanica acque bianche capacità 15 lt. completa di supporto in acciaio, con rubinetto incassato, tappo di rifornimento e di supporto porta-sapone lavamani liquido.
  N° 4 ganci elastici e n° 4 anelli in ferro ferma utensili con base in acciaio, con chiusura a scatto/sgancio rapido per bloccaggio badili posizionati su lato sx vano carico.
  Porta-rotolo in acciaio per carta asciugamani, mod. per rotolo carta grande base dim. mm 290 x 220 per rotolo carta Ø mm 270/300.

- Peso allestimento compreso il rivestimento del pianale di circa 70 Kg.
- Le misure si intendono indicative con una tolleranza di +/- 10% circa.

- **Ducato Furgone Lastrato 35q Mh2 passo medio tetto alto 2.2 Multijet 140cv E6d-Temp:**

Rivestimento vano carico:

- Rivestimento pianale vano carico in multistrato marino spessore 12 mm con superficie trattata con resina fenolica anti-scivolo e copri spigoli laterali in alluminio incassati nel fianco in prossimità delle porte posteriori e laterale.

- Rivestimento parziale parete divisoria, in alluminio mandorlato Peraluman EN AW 1200 con spessore 20/10 + mandorla, sagomata sul profilo originale della parete del veicolo, fino ad un'altezza di mm 1050, provvista di guarnizione in gomma anti taglio ai bordi laterali e superiori. La parete viene fissata al divisorio originale del veicolo tramite rivetti a strappo in alluminio anti vibranti dimensioni mm 4.8x14x16.

- Rivestimento porte posteriori in alluminio mandorlato Peraluman EN AW 1200 con spessore 20/10 + mandorla (parte superiore e inferiore della porta posteriore lato guida e parte inferiore porta posteriore lato passeggero a battente). I pannelli vengono applicati alle porte tramite rivetti a strappo in alluminio anti vibranti mm 4.8x14x16.

Scaffalature lato guida e lato passeggero:

Le scaffalature dovranno prevedere montanti in alluminio (EN AW 6060 T66) e scaffali, cassetti, ripiani in acciaio (10/10) verniciati. Dovranno essere installate in corrispondenza delle pareti laterali del vano carico, fissate con staffe e tiranti interamente in acciaio DC 01A per un perfetto ancoraggio alla struttura del veicolo e bloccate sul fondo mediante viti autofilettanti con testa bombata e impronta a croce, in acciaio zincato dim. 5,5 x 13.
N.B. Le guide dei cassetti dovranno essere installate del tipo rinforzate

Il peso complessivo delle due scaffalature dovrà essere al massimo di kg 180,0 onde consentire mantenimento di una portata residua del veicolo adeguata alle esigenze di trasporto delle attrezzature e dotazioni di servizio.
Dovranno essere configurate come segue
Scaffalatura lato guida:

- Piantane laterali in robusta struttura di profilati di alluminio estruso EN AW 6060 T66 collegati mediante saldatura TIG, con forature bifacciali per montaggio cassetti, ripiani, con dim. prof. mm 364 x h 1200 nella parte inferiore e mm 300 x h 480 nella parte superiore. Da prevedere no. 3 piantane con maniglie superiori in ABS e profilo circolare in alluminio, al fine di suddividere la scaffalatura in no. 2 moduli configurati come di seguito riportato:

A. Modulo 1 lato guida posteriore sopra passaruota:

- Tamponamento laterale piantana (parte esterna a vista) con pannelli di alluminio EN AW 3105 verniciato, con spessore 15/10, forati a passo 38 mm per inserimento accessori vari per fissaggio attrezzi. Dimensioni mm 1200 x 364 nella parte inferiore e mm 480 x 300 nella parte superiore.

- Parte inferiore, vano passaruota lato guida, con vano contenitore in acciaio 10/10 dim. largh. mm 990 x prof. 364 x h 480 con lunghezza frontale di mm 1245 con tapparella scorrevole verso l'alto in pvc con rinforzi interni costituiti da profili in alluminio che ne limitano la flessione mantenendo la tapparella in posizione lineare.

- Piano base in acciaio 10/10 dim. largh. mm 990 x prof. 364, a supporto di no. 2 cassetti, in acciaio 10/10 dim. mm 990 x 364 x h 160 esterna con bandella divisoria amovibile in alluminio dim. prof. mm 364 x h 160 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile, con maniglia ergonomica in ABS e sistema di chiusura automatico in acciaio alle estremità.

- no. 3 ripiani a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiusi sui quattro lati, con dim. lung. mm 990 x prof. 364, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completi di no. una bandella divisoria amovibile in alluminio dim. prof. 364 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile.

- no. 1 ripiano a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiuso sui quattro lati, con dim. lung. mm 990 x prof. 300, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completo di no. una bandella divisoria amovibile in alluminio dim. prof. 300 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile.

B. <u>Modulo 2 lato guida anteriore, fronte porta scorrevole dx:</u>

- Tamponamento laterale piantana (parte esterna lato parete divisoria) con pannelli di alluminio EN AW 3105 verniciato, con spessore 15/10, forati a passo 38 mm per inserimento accessori vari per fissaggio attrezzi. Dimensioni mm 1200 x 364 nella parte inferiore e mm 480 x 300 nella parte superiore.

- Vano inferiore a giorno, dotato esclusivamente di un bordo di contenimento in acciaio 10/10 lungh. dim. mm 1500 x h mm 70.

- no. 3 ripiani a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiusi sui quattro lati, con dim. lung. mm 1500 x prof. 364, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completi di no. una bandella divisoria in alluminio dim. prof. 364 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile.

- no. 2 ripiani a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiusi sui quattro lati, con dim. lung. mm 1500 x prof. 300, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completi di no. una bandella divisoria in alluminio dim. prof. 364 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile.

<u>Scaffalatura lato passeggero:</u>

- Piantane laterali in robusta struttura di profilati di alluminio EN AW 6060 T66 collegati mediante saldatura TIG, con forature bifacciali per montaggio cassetti, ripiani, con dim. prof. mm 364 x h 1200 nella parte inferiore e mm 300 x h 480 nella parte superiore, complete di maniglie superiori in ABS e alluminio.

- Tamponamento laterale piantane (parte esterna a vista) con pannelli di alluminio EN AW 3105 verniciato, con spessore 15/10, forati a passo 38 mm per inserimento accessori vari per fissaggio attrezzi. Dimensioni mm 1200 x 364 nella parte inferiore e mm 480 x 300 nella parte superiore.

- Parte inferiore, vano passaruota lato passeggero, con vano contenitore in acciaio 10/10 dim. largh. mm 990 x prof. 364 x h 480 con chiusura a tapparella in pvc con rinforzi interni costituiti da profili in alluminio che ne limitano la flessione mantenendo la tapparella in posizione lineare.

- Piano base in acciaio 10/10 dim. 1245 x 364 con piantana alluminio EN AW 6060 T66 dim. 364 x h 320 a supporto di no. 4 cassetti, con le seguenti caratteristiche:

- no. 2 cassetti in acciaio 10/10 dim. mm 735 x 364 x h 160 con no. una bandella in alluminio dim. prof. mm 364 x h 160 e tappeto antiscivolo in espanso di vinile, con maniglia ergonomica in ABS e sistema di chiusura automatico in acciaio alle estremità.

- no. 2 cassetti in acciaio 10/10 dim. mm 480 x 364 x h 160 con tappeto antiscivolo in espanso di vinile, con maniglia ergonomica in ABS e sistema di chiusura automatico in acciaio alle estremità.

- no. 2 ripiani a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiusi sui quattro lati, con dim. lung. mm 1245 x prof. 364, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completi di tappeto antiscivolo in espanso di vinile.

- no. 2 ripiani a vasca in acciaio 10/10 in unico pezzo, chiusi sui quattro lati, con dim. lung. mm 1245 x prof. 300, con bordo posteriore h mm 130 e bordo anteriore h mm 80, completi di tappeto antiscivolo in espanso di vinile.

Accessori:

- Banco da lavoro in lamiera da 30/10 con angoli smussati, estraibile a ribalta a 90°, fissato mediante viti passanti al piano di carico del veicolo, in corrispondenza della porta posteriore a battente lato passeggero ed a ridosso della scaffalatura.
  Il banco deve essere dotato di sistema di assistenza al ribaltamento mediante pistone a gas con taratura specifica e maniglia, deve avere dim. lunghezza mm 850 x largh. mm 200, deve prevedere regolazione in altezza del piano di lavoro e della gamba posta sotto al piano.

- Morsa da banco in acciaio forgiato c/ganasce da mm 125 fisse, zigrinate e temprate, tipo mod. Tirex, completa di base girevole, fissata su banco da lavoro estraibile e ganasce interne stringi tubo fisse a "C" per presa sicura dei tubi.

- Coppia guide speciali estraibili da fissare su ripiano di carico in corrispondenza della porta scorrevole lato passeggero, lungh. mm 1150 con portata kg 250 completa di piano in legno multistrato spessore 18 mm con trattamento antiscivolo in resina fenolica, con sistema di aggancio/sgancio di sicurezza ed anelli per fissaggio motopompa e generatore.

- Porta-rotolo in acciaio per carta asciugamani, mod. per rotolo carta grande base dim. mm 290 x 220 per rotolo carta Ø mm 270/300.

- Alloggio porta bombole con doppia cinta di tenuta posizionato a ridosso della scaffalatura posta alla sinistra all'apertura della porta scorrevole laterale con sella porta tubi in acciaio 10/10, da installare sulla parete dell'allestimento.

- Tanica acque bianche capacità 15 lt. completa di supporto in acciaio, con rubinetto incassato, tappo di rifornimento e di supporto porta-sapone lavamani liquido.

- no. 1 tubo in PVC dim. lungh. mm 1800 x Ø 100 con no. 2 collari in ferro per il fissaggio a tetto, utile per alloggiamento e trasporto tubi. Il tubo dovrà essere dotato di apposito tappo di chiusura delle estremità.

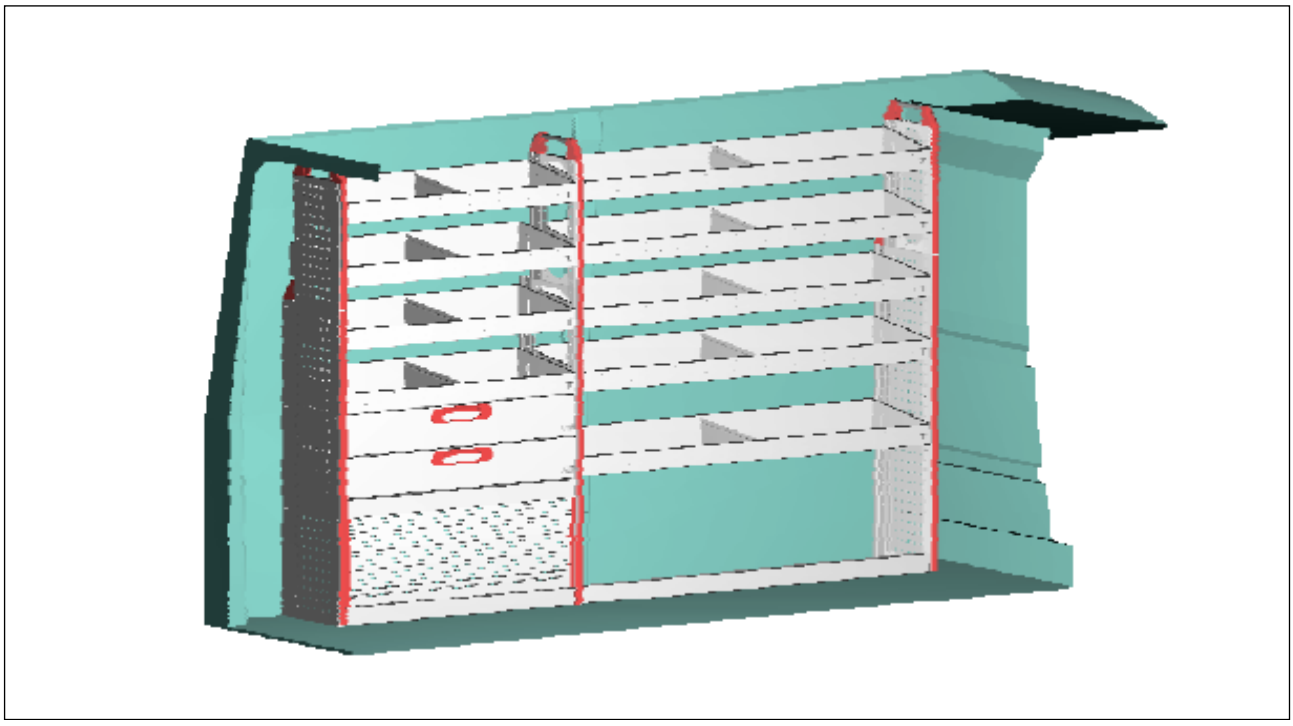
- no. 4 ganci elastici e no. 4 anelli in ferro ferma utensili con base in acciaio, con chiusura a scatto/sgancio rapido per bloccaggio badili.

- no. 1 sella porta tubi in acciaio 10/10, da installare sulla parete divisoria tra abitacolo e vano carico.

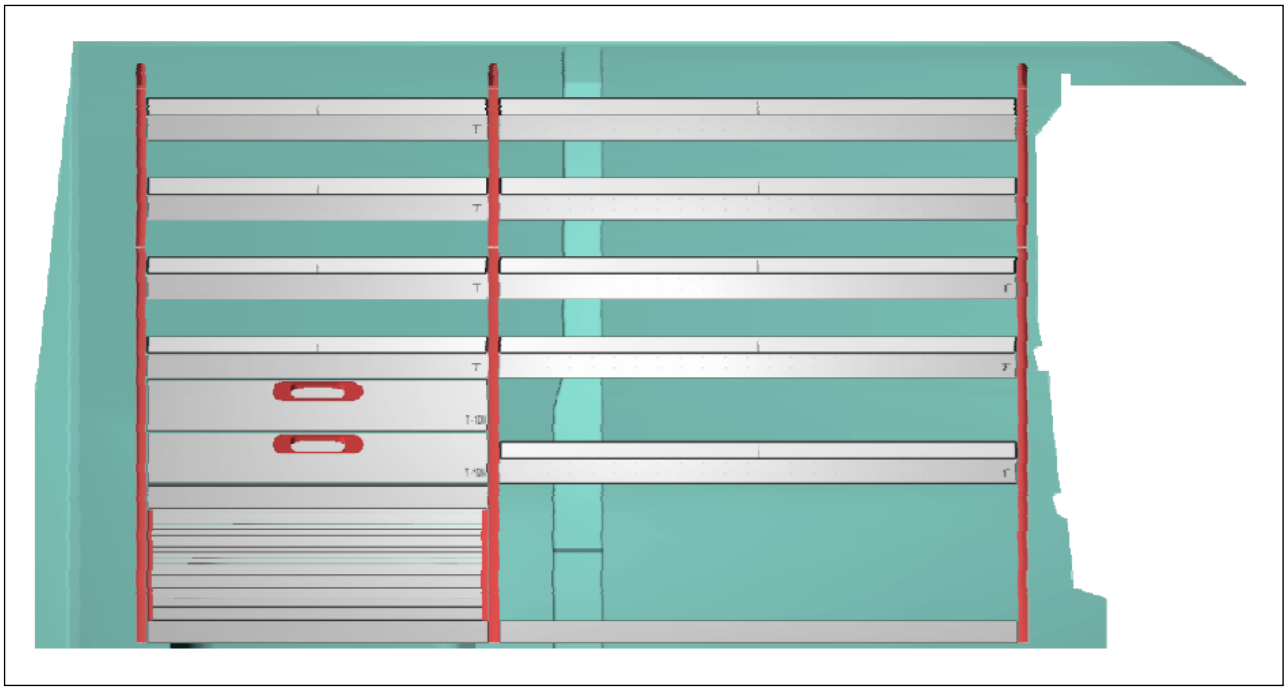
- Le misure si intendono indicative con una tolleranza di +/- 10% circa.

ESEMPIO SCAFFALATURA LATO GUIDA

Vista 3D

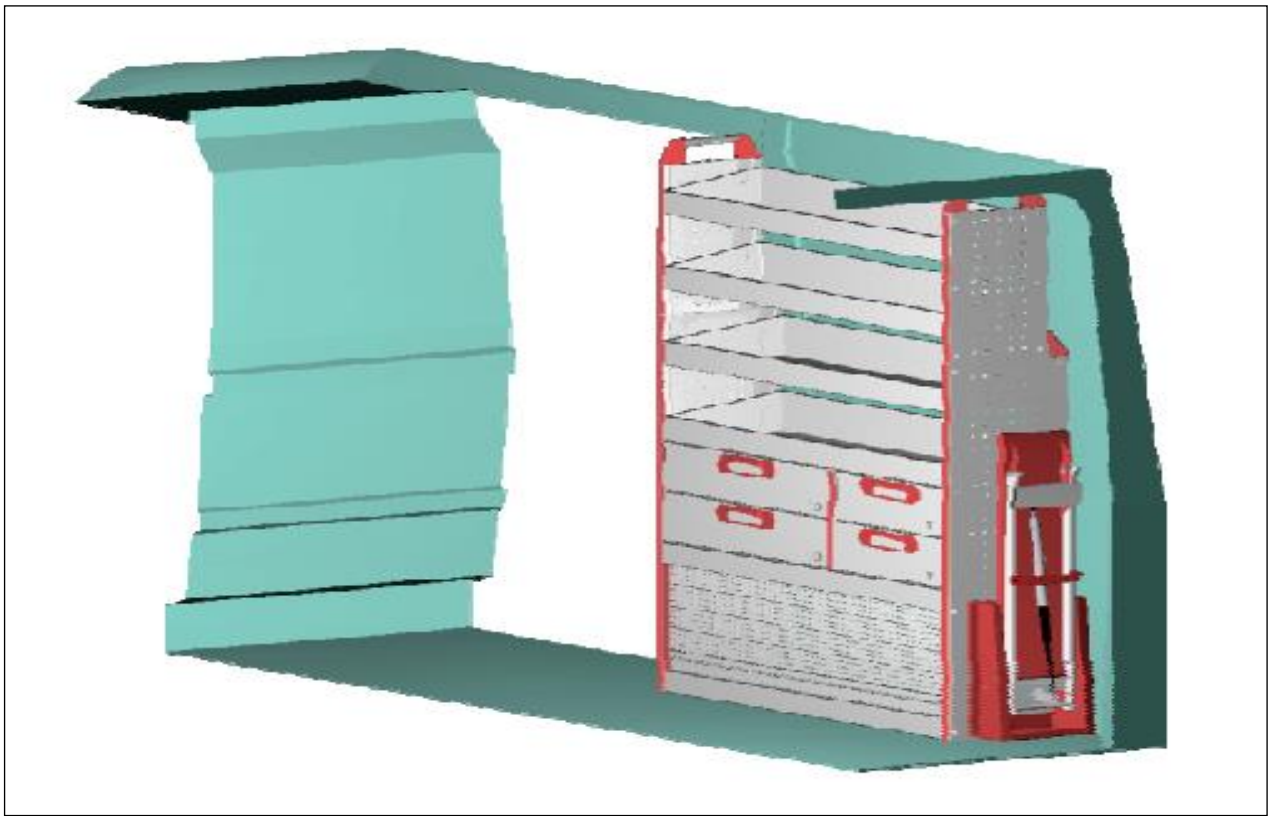


Vista 2D

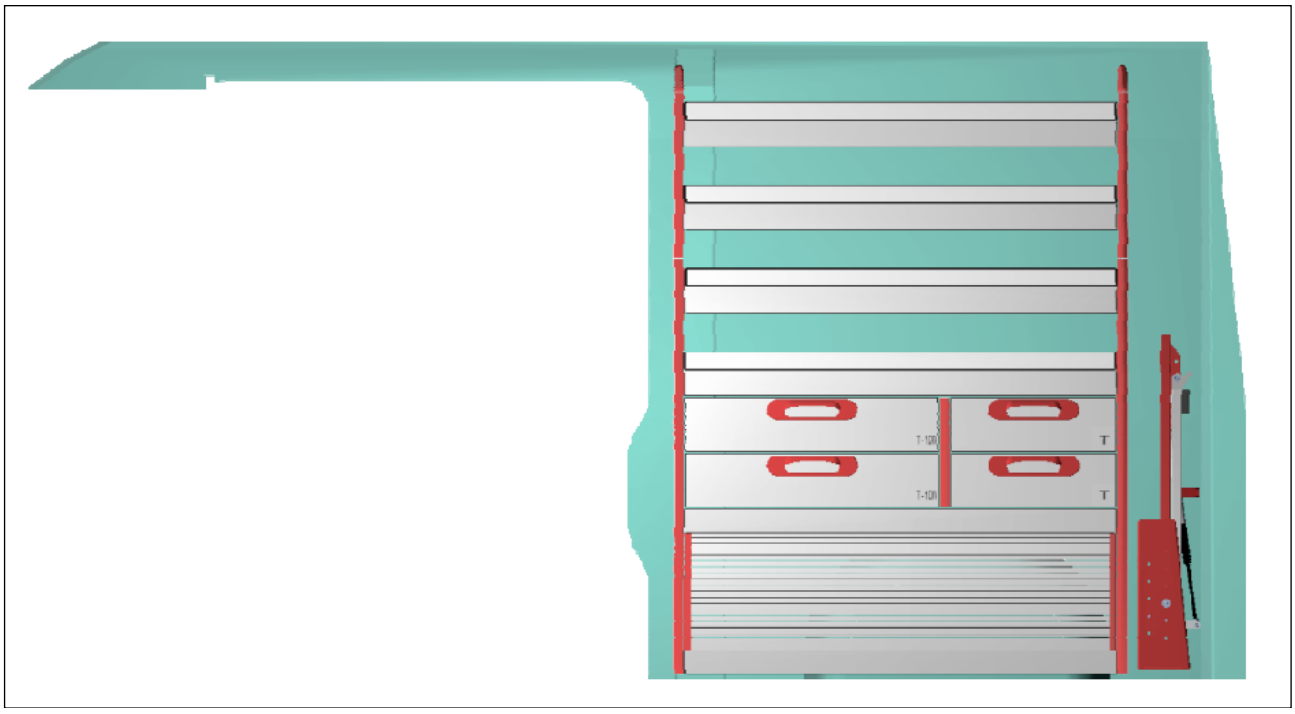


ESEMPIO SCAFFALATURA LATO PASSEGGERO

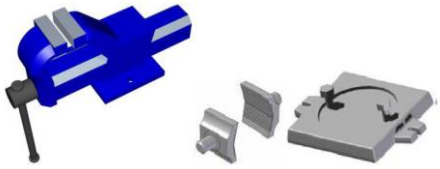
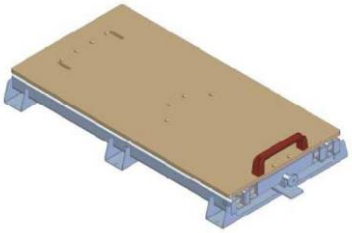
Vista 3D

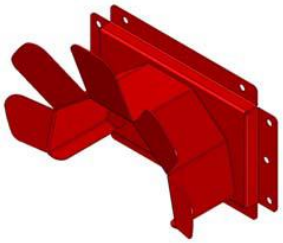


Vista 2D



DETTAGLIO RIVESTIMENTI ED ACCESSORI

	Rivestimento pianale vano carico in multistrato marino spessore 12 mm con superficie trattata con resina fenolica anti-scivolo.
	Rivestimento porte posteriori in alluminio mandorlato Peraluman EN AW 1200 con spessore 20/10 + mandorla (parte superiore e parte inferiore delle porte posteriori a battente).
	Rivestimento parziale parete divisoria, in alluminio mandorlato Peraluman EN AW 1200 con spessore 20/10 + mandorla.
	Banco da lavoro in lamiera da 30/10 con angoli smussati, estraibile a ribalta a 90°, fissato mediante viti passanti al piano di carico del veicolo.
	Morsa da banco in acciaio forgiato c/ganasce da mm 125 fisse, zigrinate e temprate, tipo mod. Tirex, completa di base girevole e ganasce interne stringi-tubo fisse a “C”
	Coppia guide speciali estraibili da fissare su ripiano di carico in corrispondenza della porta scorrevole lato passeggero, lungh. mm 1150 con portata kg 250 completa di piano in legno multistrato spessore 18 mm con trattamento antiscivolo in resina fenolica.
	Porta-rotolo in acciaio per carta asciugamani, per rotolo carta grande base dim. mm 290 x 220 per rotolo carta Ø mm 270/300.

	Tanica acque bianche capacità 15 lt. completa di supporto in acciaio, con rubinetto incassato, tappo di rifornimento e di supporto porta-sapone lavamani liquido.
	Ganci elastici ferma utensili con base in acciaio, con chiusura a scatto/sgancio rapido per ancoraggio utensili.
	Sella portatubi in acciaio 10/10.
	Tubo in PVC dim. lungh. mm 1800 x Ø 100 con collari in ferro per fissaggio a tetto/parete, per alloggiamento e trasporto tubi, con tappi alle estremità.

N.B. le immagini sono puramente indicative e le istallazioni degli accessori a corredo degli allestimenti dovranno essere concordate con il personale referente dell'autoparco di Umbra Acque S.p.A.

IMPIANTO ELETTRICO AUSILIARIO VANO DI CARICO

L'impianto elettrico deve avere due punti prese (vano carico e cabina di guida) per alimentare utenze a 230 Vac e 12 Vdc, grazie ad un inverter da 1200 W alimentato da una batteria ausiliaria.

I componenti principali dell'impianto devono essere:

- Batteria Ausiliaria
- Converter per la ricarica
- Inverter per utenze in 230Vac
- Controllo livello stato di carica della batteria
- Accessori

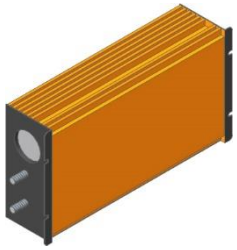
SCHEMA GENERALE

- La batteria deve essere ricaricata attraverso un convertitore che controlla lo stato di ricarica quando il mezzo è acceso.
- Lo stato di scarica della batteria ausiliaria deve essere controllato da un livello batteria posto in cabina, che spegne automaticamente tutti i carichi 12 Vdc quando la tensione scende a 11,2 Volt.
- Possibilità di riaccendere manualmente l'impianto.
- Sezione 12 Vdc dell'impianto protetta da fusibili in base all'utilizzatore da proteggere.
- Linee elettriche di sezione adeguata, protette con guaina corrugata in poliammide.

Batteria

- AGM (Absorbed Glass Mat, acido immobilizzato da separatore interno in microfibra di vetro) 140 Ah 12 Vdc. Classe green power compatibile con motori Euro 6+
- Completamente sigillata
- A prova di fuoriuscite e ribaltamento
- Massima resistenza al ciclaggio, anche con scarica parziale
- Nessuna manutenzione
- Altissima resistenza alle vibrazioni.

Inverter



- L'inverter deve avere una potenza di 1200 W e potenza di picco di 2400 W.
- La forma d'onda è di tipo Sinusoidale pura, quindi si presta perfettamente per utenze di tipo induttivo quali ad esempio caricabatteria per PC o trapani. Il dispositivo deve essere dotato di sicurezza per segnalare eventuali anomalie, quali ad esempio livello della batteria troppo basso, sovraccarico o surriscaldamento e altri.

Converter

- La ricarica della batteria ausiliaria avviene attraverso un converter collegato alla batteria di trazione del veicolo, questo garantisce una separazione continua delle due batterie anche durante la fase di ricarica.
- Il converter deve garantire, quando il veicolo è in moto, la ricarica della batteria ausiliaria garantendo comunque la ricarica della batteria di trazione visto che preleverà dall'alternatore solo la corrente necessaria in base allo stato di carica della batteria ausiliaria.
- La curva di ricarica del converter segue una caratteristica IU: il primo Step prevede una corrente di ricarica di 15 A per massimo 5h, il secondo Step mantiene costante la tensione tra i 14,40 V e i 14,80 V per massimo 14h, l'ultimo Step prevede una corrente massima di 1,4 A per massimo 2h.

Livello batteria

- Dispositivo di controllo del livello della batteria che garantisce la salvaguardia della tensione perché questa non scenda oltre gli 11,2 Vdc, che deve essere dotato di un tasto che permette lo spegnimento del dispositivo quando non è necessario utilizzare l'impianto evitando così consumi inutili della batteria ausiliaria.

Accessori

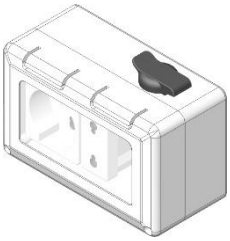
Interruttore magnetotermico

- Sezione 230 Vac dell'impianto protetta da interruttore magnetotermico differenziale C10 con 30 mA di corrente di interruzione.

Fusibili

- Sezione 12 Vdc dell'impianto protetta da fusibili in base all'utilizzatore da proteggere

Gruppo prese



- Prese elettriche, una modello universale 230 Vac, una tipo BiPresa 230 Vac e una tipo DIN 12 Vdc protette da un contenitore stagno con sportello IP55 nel vano di carico

FIAT DOBLO' EURO 6D FINAL CARGO CH1 passo corto tetto normale LOUNGE 1.6 Multijet 105 cv E6D -final S&S

ALLESTIMENTO INTERNO

Caratteristiche costruttive generali

- Le scaffalature devono essere realizzate con moduli standard, struttura portante in profilato estruso di alluminio e vasche in acciaio verniciato. Devono avere tamponamenti laterali con pannelli forati per consentire il fissaggio di attrezzi che necessitano di essere prelevati in maniera facile e veloce
- Peso allestimento compreso il rivestimento del pianale di circa 260 Kg

Struttura

Pianali del vano di carico

- Sotto pianale inferiore in legno multistrato marino, spessore 12 mm.
- Pianale in alluminio Peraluman EN AW 5754 mandorlato spessore 25/10 mm + mandorla, ricavato da unico foglio senza giunzioni, in modo da avere una superficie senza fessure e fastidiosi dislivelli con bordi ripiegati in corrispondenza degli accessi al vano di carico
- Predisposizione di fori per l'ancoraggio delle scaffalature

Piantane (fianchi)

- La struttura deve essere in profilati di alluminio EN AW 6060 T66 collegati tramite fusioni in metallo pressofuso
- Guide dei cassetti avvitate alle piantane
- Forature bifacciali che consentono il montaggio, su entrambi i lati della struttura, di ripiani, guide per cassetti, piani base, piani per vasche, ecc. con passo di 20 mm
- Scanalatura anteriore e posteriore per l'inserimento di serrande, ante ribaltabili, tamponamenti laterali, ecc.
- Scanalatura posteriore per il montaggio di tamponamenti e fissaggi a parete
- Profilo anteriore in pezzo unico senza giunzioni
- Profilo posteriore sagomato per seguire la sagoma del veicolo
- Tamponamento dei fianchi con pannelli in alluminio EN AW 5754 verniciato spessore 15/10 mm forati a passo 38 mm per l'inserimento di accessori vari per il fissaggio di attrezzi

Ripiani

- Realizzati in lamiera di alluminio EN AW 5754 da 15/10 mm
- Verniciatura in poliestere resistente all'abrasione
- Ripiani aperti e chiusi
- Assenza di spigoli vivi su tutti i bordi
- Portata nominale minima 50 kg
- Forature interne al ripiano per dare la possibilità di suddividere gli spazi con bandelle divisorie con passo 60 mm
- Tappetini antirumore
- Fissaggio alla piantana con almeno 8 viti M6 in acciaio zincato accoppiate con appositi dadi a martello, oppure dadi in gabbia, che si inseriscono nelle scanalature presenti sulle piantane
- Forature per consentire il fissaggio dei ripiani anche a sbalzo rispetto alla piantana in modo da sfruttare al massimo la sagoma del veicolo.

Ripiani con frontali fissi

- Ripiani chiusi e bordati su tutti e 4 i lati
- Bordo frontale abbassato per favorire l'accesso al carico ed al prelievo del materiale
- Bordi anteriore e posteriore ripiegati per aumentare la portata del ripiano con bordo del ripiano con funzione ergonomica e antitaglio
- Forature sul bordo frontale realizzate solo sul lembo interno in modo da avere una superficie esterna completamente liscia

Tappetini interni

- Realizzati in espanso di vinile su struttura in poliestere ad alta resistenza con le seguenti caratteristiche:
- materiale non infiammabile, antiscivolo, antimuffa ed anti odore.

Cassettiere

- Cassetti ad estrazione totale.
- Realizzati in lamiera di acciaio da 8/10 mm
- Verniciatura in poliestere resistente all'abrasione
- Maniglia ergonomica in profilato di alluminio che consente l'apertura del cassetto su tutta la sua larghezza
- Guide rinforzate e compatte per ridurre al minimo l'ingombro laterale della guida stessa in modo da ottenere una maggiore superficie di carico su cuscinetti a sfera ad estrazione totale con portata nominale minima di 50 kg
- Cassetti dotati di blocco di ritenuta in apertura che li mantiene anche a veicolo inclinato e ne permette la chiusura senza azionamento manuale in caso di urto.
- Suddivisione interna dei cassetti tramite nr. 3 bandelle divisorie trasversali e nr. 1 bandella divisoria longitudinale centrale per formare dei scomparti quadrati.
- Tappetini antirumore.

Sistema di ancoraggio al veicolo

- Staffe in acciaio DC 03A fissate sui montanti del veicolo mediante rivetti strutturali anch'essi in acciaio zincato.
- Tiranti in acciaio DC 03A con fissaggio assiale sulle staffe, in modo da distribuire il carico in maniera uniforme sulla struttura portante del veicolo e direttamente sulle piantane.
- Fissaggio a terra mediante apposite viti, inserite alla base delle piantane

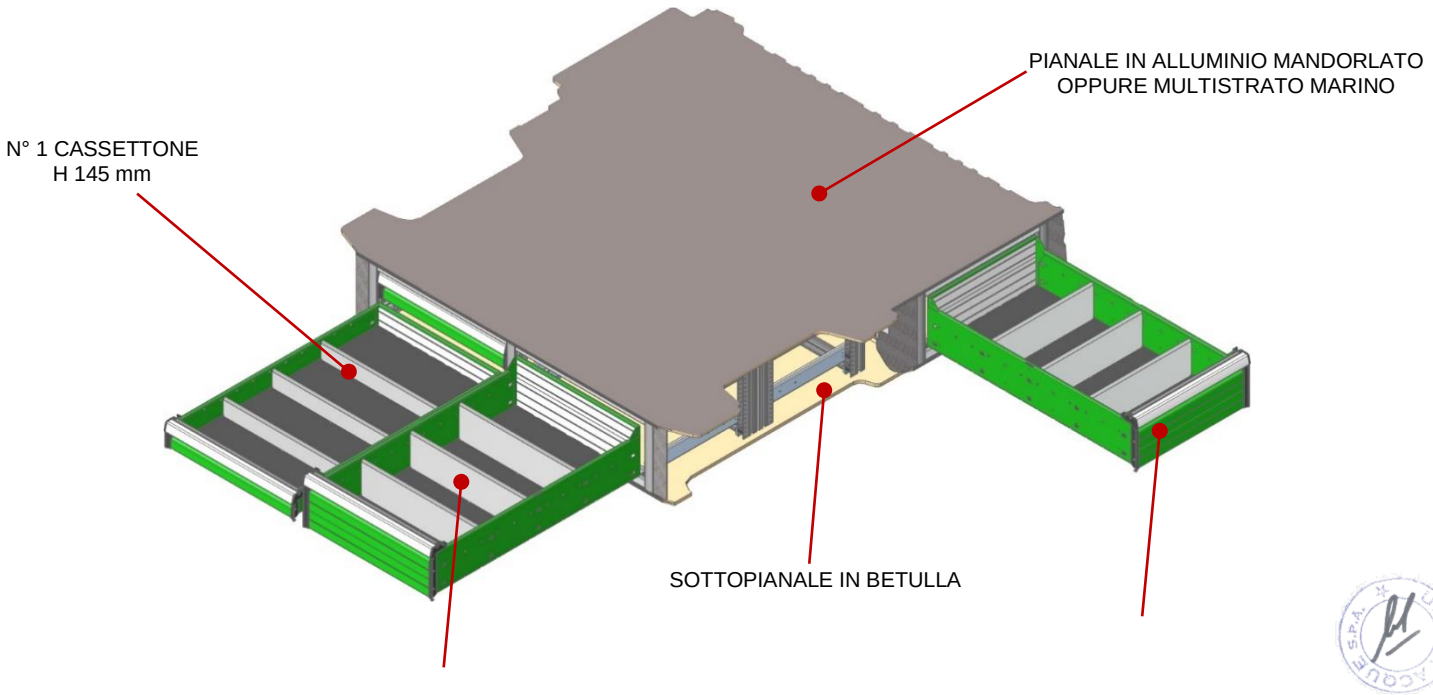
Tipologia rivestimento vano di carico

Proprietà dei pannelli porte posteriori:

- 3 strati di cui 2 pannelli laminati che ricoprono un foglio centrale con struttura a bolle.
- Riciclabile al 100%.
- Estremamente flessibile.
- Termicamente e acusticamente isolante.
- Resistente ai prodotti chimici.
- Non corrosivo e privo di decomposizione
- Installato con vite autoforante completa di orlo sottovite

Tipologia cassettoni sottopianale

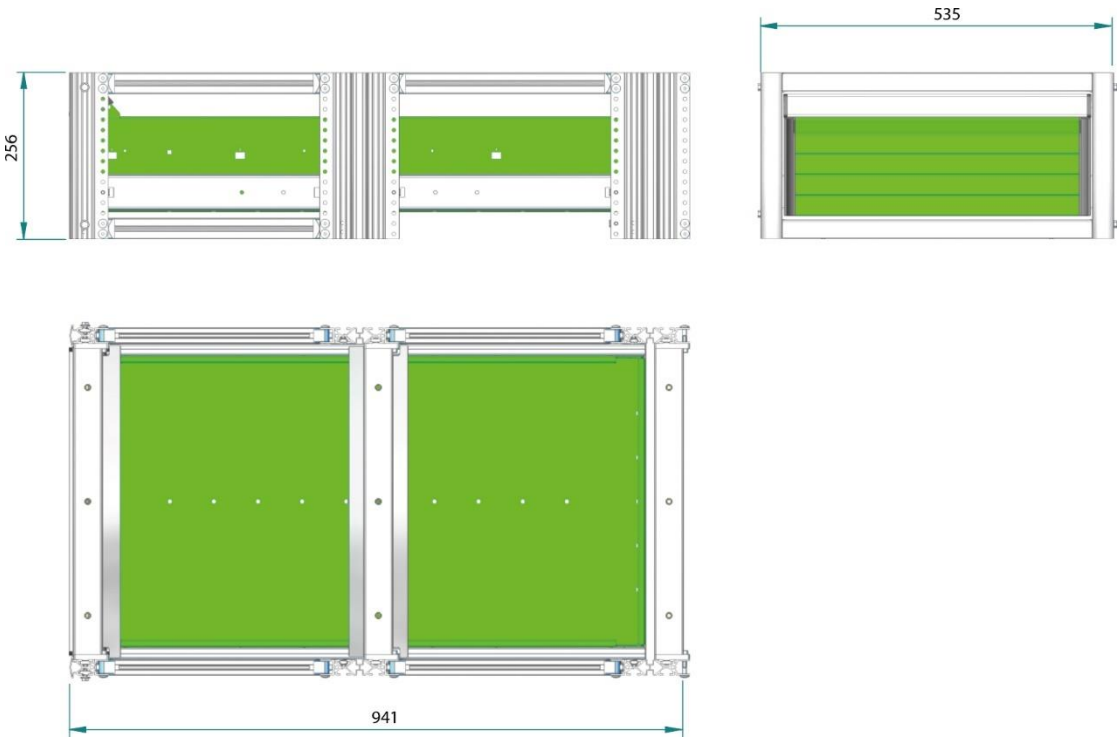
- Cassettoni posizionati sotto il vano di carico



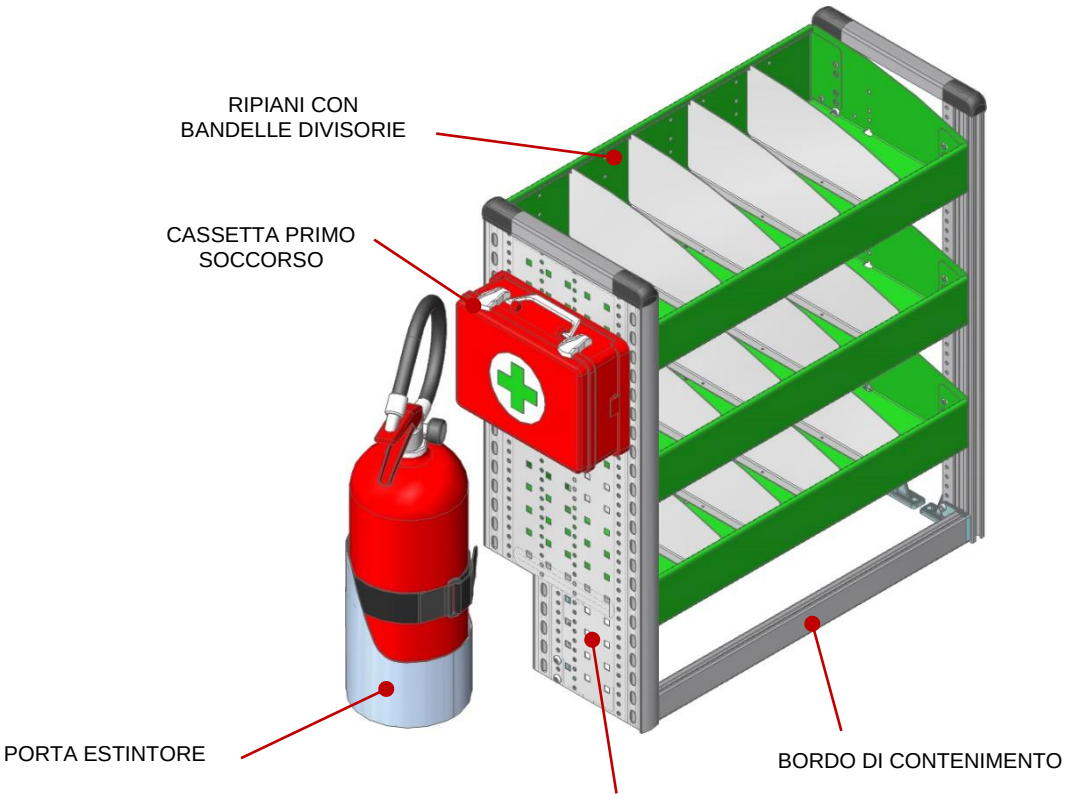
N° 1 CASSETTONE
H 145 mm

N° 1 CASSETTONE
H 145 mm

DIMENSIONI

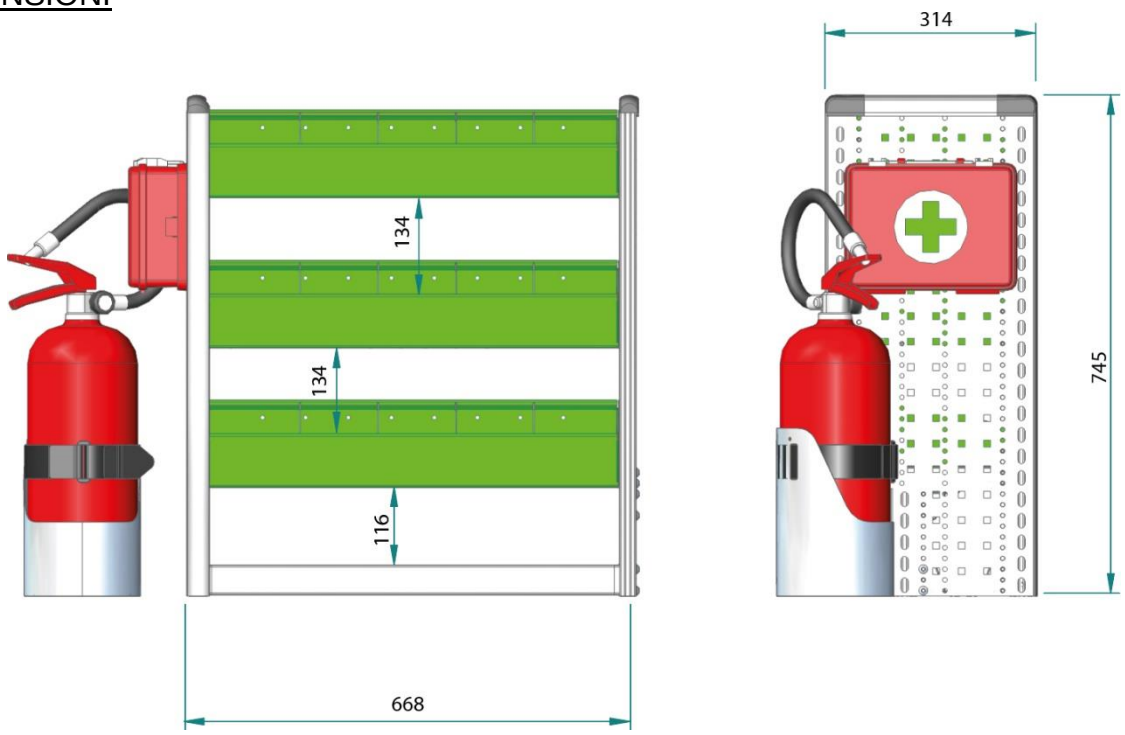


Tipologia scaffale lato guida

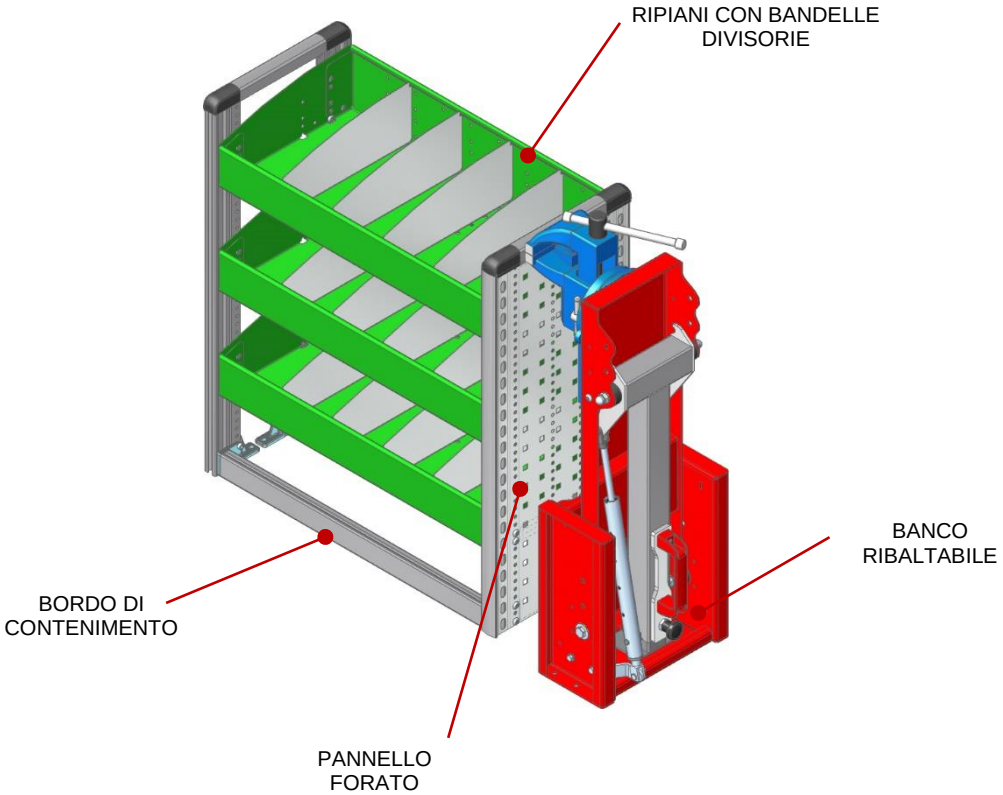


PANNELLO
FORATO

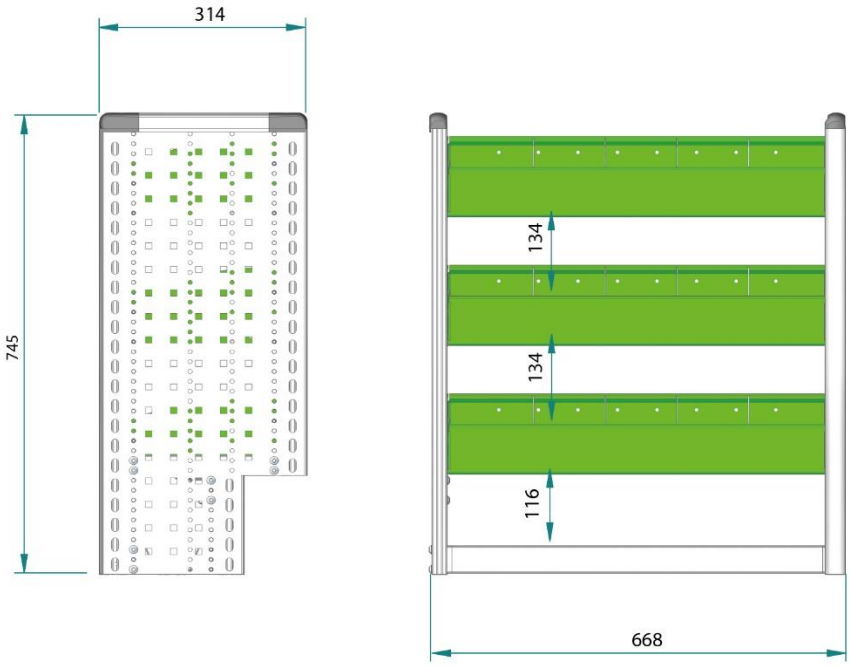
DIMENSIONI



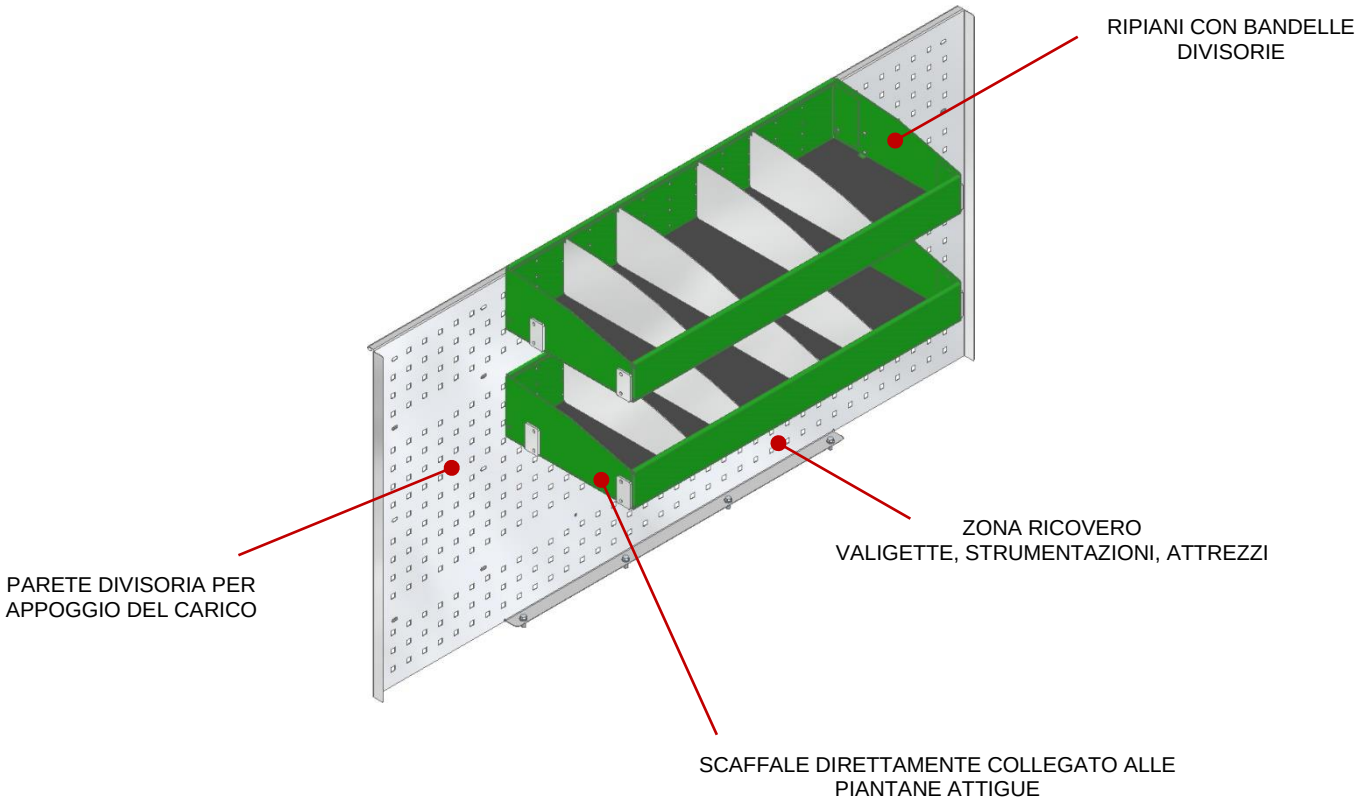
Tipologia scaffale lato passeggero



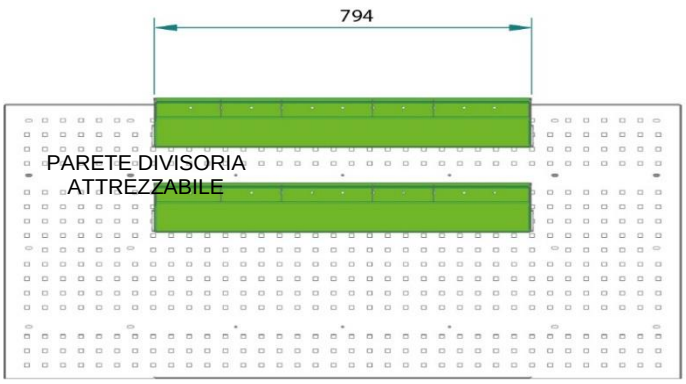
DIMENSIONI

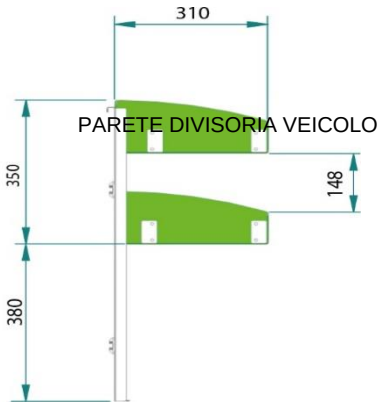


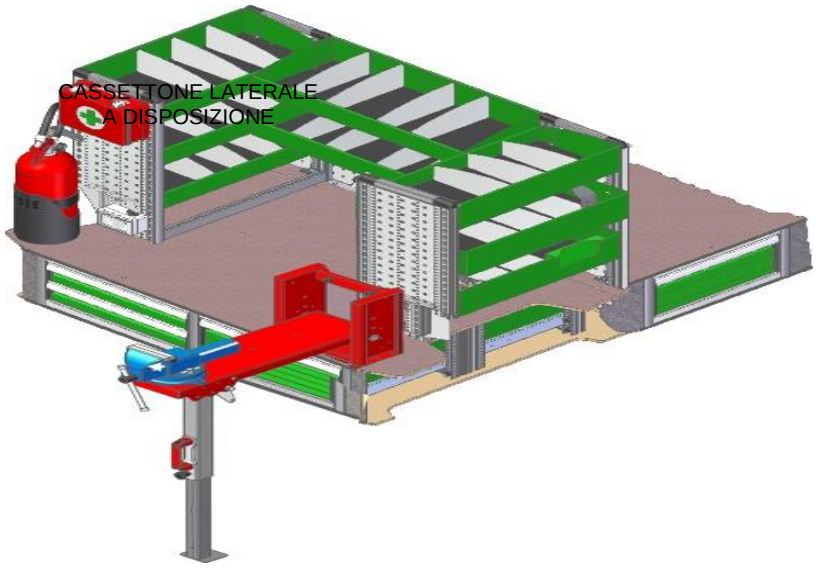
Tipologia scaffale parete divisoria



DIMENSIONI

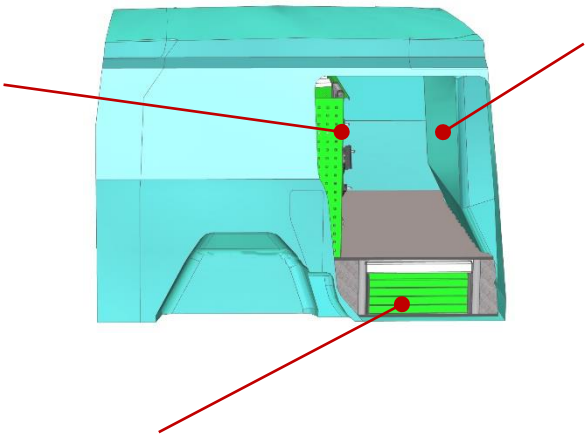


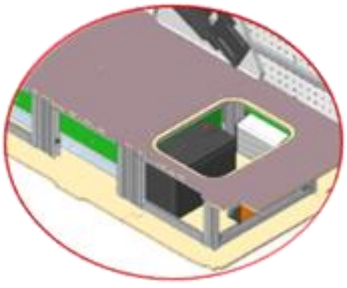


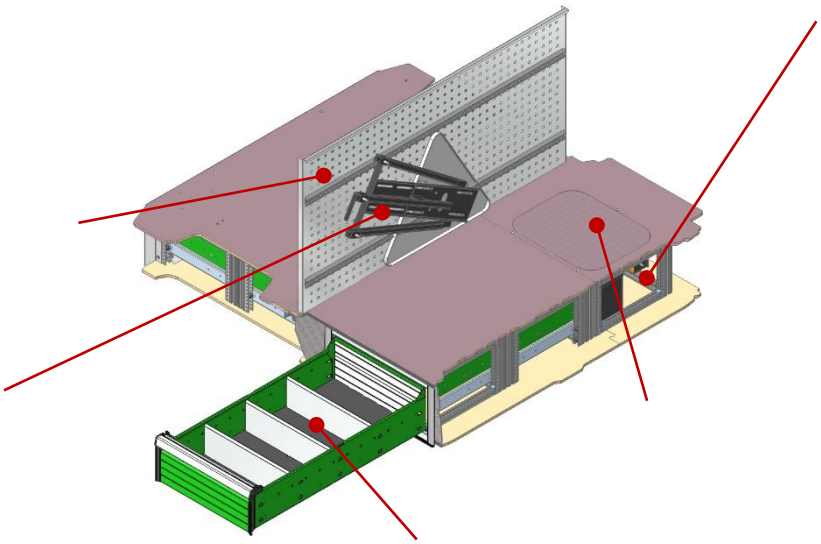


VANO TECNICO
BATTERIA
INVERTER
CONVERTER

Zona di carico laterale







- Le misure si intendono indicative con una tolleranza di +/- 10% circa

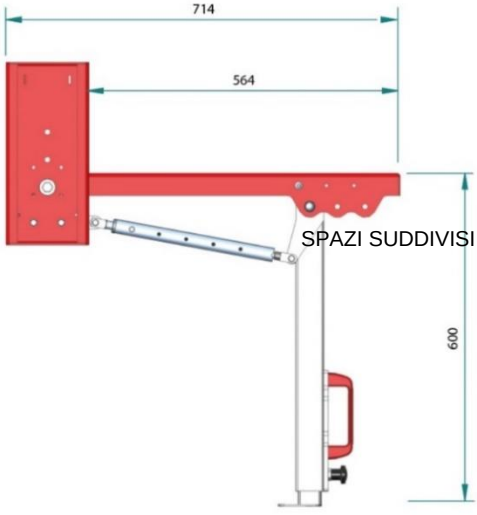
ACCESSORI

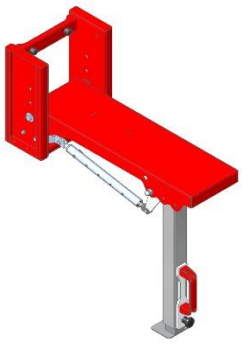
Banco morsa ribaltabile

- Struttura rigida in acciaio alleggerita
- Piantana di rinforzo a terra
- Blocco finecorsa interno
- Maniglia di movimentazione
- Bloccaggio del piede tramite pomello ad innesto

PARETE DIVISORIA ALLESTIMENTO

ZONA RICOVERO SEGNALI

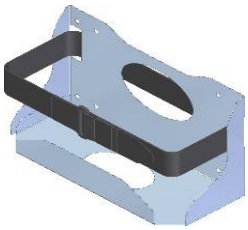




BOTOLA ISPEZIONE

SPAZI SUDDIVISI CON BANDELLE DIVISORIE

Nr. 1 Porta cassetta primo soccorso



- Schienale provvisto di fori per il fissaggio del porta cassetta al veicolo;
- Guarnizione frontale antitaglio;
- Chiusura tramite cinghia a strappo;
- Cassetta Primo Soccorso non fornita

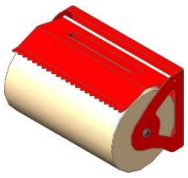
Nr. 1 Porta estintore

- Realizzato in lamiera di acciaio
- Altezza 250 mm e diametro 120 mm
- Tappo sul fondo provvisto di 5 fori per il fissaggio del porta estintore al fondo del veicolo
- Guarnizione superiore antitaglio.
- Chiusura tramite cinghia a strappo
- Estintore non fornito

Nr. 1 Tanica acqua

- Realizzata in polietilene
- Supporto fermatanica in acciaio
- Capacità 5 litri

Nr. 1 Portarotolo



- Realizzato in acciaio

Nr. 6 Ganci elastici

- Con base in acciaio utili per il fissaggio di badili, pale, picconi, scava fossi, aste metalliche telescopiche e prolunghe per pali ecc.

IMPIANTO ELETTRICO AUSILIARIO VANO DI CARICO

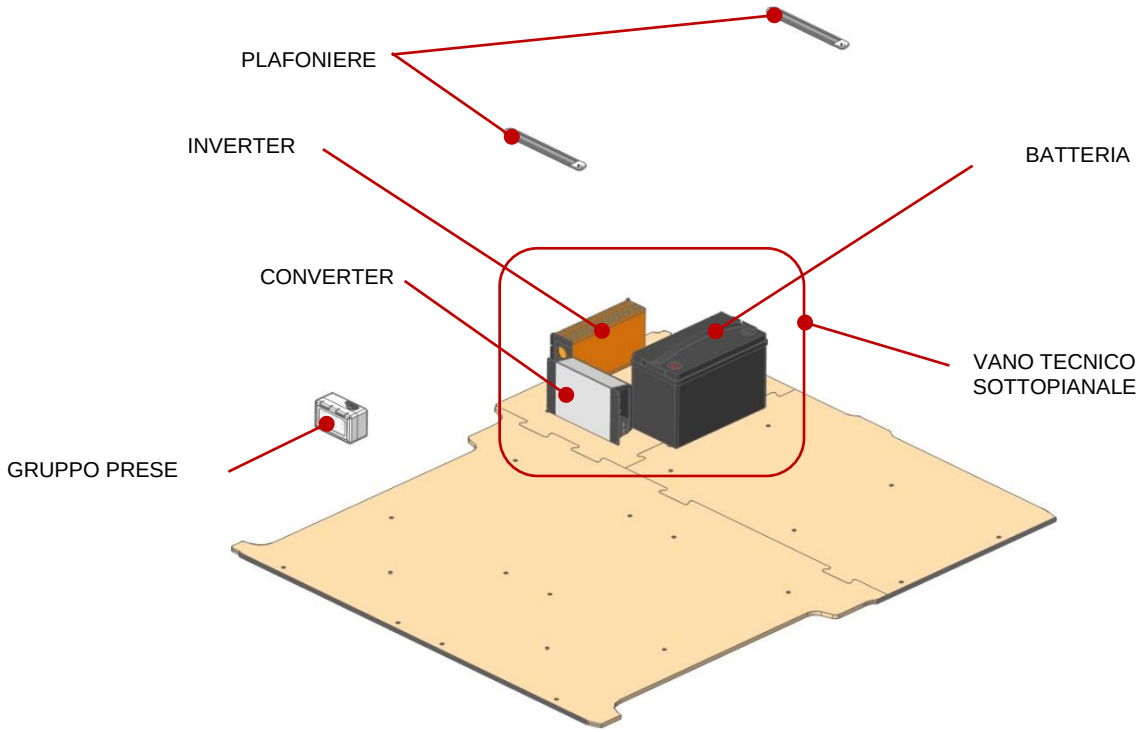
L'impianto elettrico deve avere due punti prese (vano carico e cabina di guida) per alimentare utenze a 230 Vac e 12 Vdc, grazie ad un inverter da 1200 W alimentato da una batteria ausiliaria.

I componenti principali dell'impianto devono essere:

- Batteria Ausiliaria
- Converter per la ricarica
- Inverter per utenze in 230Vac
- Controllo livello stato di carica della batteria
- Accessori

SCHEMA GENERALE

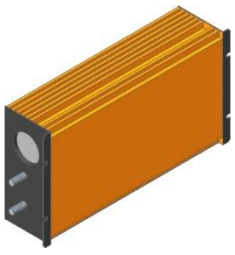
- La batteria deve essere ricaricata attraverso un convertitore che controlla lo stato di ricarica quando il mezzo è acceso.
- Lo stato di scarica della batteria ausiliaria deve essere controllato da un livello batteria posto in cabina, che spegne automaticamente tutti i carichi 12 Vdc quando la tensione scende a 11,2 Volt.
- Possibilità di riaccendere manualmente l'impianto.
- Sezione 12 Vdc dell'impianto protetta da fusibili in base all'utilizzatore da proteggere.
- Linee elettriche di sezione adeguata, protette con guaina corrugata in poliammide.



Batteria

- AGM (Absorbed Glass Mat, acido immobilizzato da separatore interno in microfibra di vetro) 140 Ah 12 Vdc. Classe green power compatibile con motori Euro 6+
- Completamente sigillata
- A prova di fuoriuscite e ribaltamento
- Massima resistenza al ciclaggio, anche con scarica parziale
- Nessuna manutenzione
- Altissima resistenza alle vibrazioni.

Inverter



- L'inverter deve avere una potenza di 1200 W e potenza di picco di 2400 W.
- La forma d'onda è di tipo Sinusoidale pura, quindi si presta perfettamente per utenze di tipo induttivo quali ad esempio caricabatteria per PC o trapani. Il dispositivo deve essere dotato di sicurezza per segnalare eventuali anomalie, quali ad esempio livello della batteria troppo basso, sovraccarico o surriscaldamento e altri.

Converter

- La ricarica della batteria ausiliaria avviene attraverso un converter collegato alla batteria di trazione del veicolo, questo garantisce una separazione continua delle due batterie anche durante la fase di ricarica.
- Il converter deve garantire, quando il veicolo è in moto, la ricarica della batteria ausiliaria garantendo comunque la ricarica della batteria di trazione visto che preleverà dall'alternatore solo la corrente necessaria in base allo stato di carica della batteria ausiliaria.
- La curva di ricarica del converter segue una caratteristica IU: il primo Step prevede una corrente di ricarica di 15 A per massimo 5h, il secondo Step mantiene costante la tensione tra i 14,40 V e i 14,80 V per massimo 14h, l'ultimo Step prevede una corrente massima di 1,4 A per massimo 2h.

Livello batteria

- Dispositivo di controllo del livello della batteria che garantisce la salvaguardia della tensione perché questa non scenda oltre gli 11,2 Vdc, che deve essere dotato di un tasto che permette lo spegnimento del dispositivo quando non è necessario utilizzare l'impianto evitando così consumi inutili della batteria ausiliaria.

Accessori

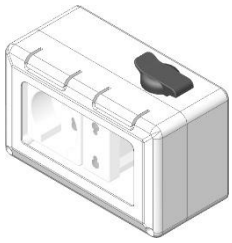
Interruttore magnetotermico

- Sezione 230 Vac dell'impianto protetta da interruttore magnetotermico differenziale C10 con 30 mA di corrente di interruzione.

Fusibili

- Sezione 12 Vdc dell'impianto protetta da fusibili in base all'utilizzatore da proteggere

Gruppo prese



- Prese elettriche, una modello universale 230 Vac, una tipo BiPresa 230 Vac e una tipo DIN 12 Vdc protette da un contenitore stagno con sportello IP55 nel vano di carico

Nr. 2 Plafoniere

- Plafoniera a led 12 Vdc da 215 lumen per illuminazione del vano di carico posteriore, alimentata dalla batteria ausiliaria e con accensione tramite il pulsante presente sulla plafoniera stessa.

SISTEMA DI SEGNALAZIONE ALTA VISIBILITA' PER INTERVENTO SU STRADA:

- Nr. 8 Led ultra sottile - solo 10 mm di profondità – colore arancio senza tagliare fori nella carrozzeria da applicare alle porte posteriori in alto e in basso nr. 4 all'esterno e nr. 4 all'interno

PELLICOLA ADESIVA AD ALTA VISIBILITA' A BANDA BIANCA E ROSSA
Segnaletica su veicolo posta sulle porte posteriori sul lato Sinistro e Destro

N.B. le immagini sono puramente indicative e le installazioni degli accessori a corredo degli allestimenti dovranno essere concordate con il personale referente dell'autoparco di Umbra Acque S.p.A.

Gli allestimenti per ogni veicolo, dovranno essere forniti completi di manuale uso e manutenzione nonché di dichiarazione di corretta installazione dell'allestitore.

Art. 8
Verifiche e controlli

I controlli delle quantità ordinate e la conformità contrattuale degli automezzi consegnati, vengono effettuati presso la nostra sede. Gli automezzi forniti saranno sottoposti a collaudo a mezzo personale tecnico di fiducia o dipendente incaricato da Umbra Acque S.p.A., in contraddittorio con l'impresa fornitrice, al fine di accertare la corrispondenza delle caratteristiche richieste ed elencate nel presente capitolato, nonché la funzionalità complessiva degli automezzi acquistati; le stesse verifiche saranno altresì finalizzate ad apportare marginali modifiche migliorative, che dovessero risultare necessarie in corso d'opera, senza alcun onere aggiuntivo.

Terminate le verifiche, entro 20 giorni dalla consegna, verrà rilasciata apposita dichiarazione di corretta esecuzione da parte del Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione.

Sarà rifiutata la fornitura difettosa o non rispondente alle prescrizioni tecniche richieste nella lettera di invito e accettate dall'aggiudicatario in sede di offerta. In quest'ultimo caso è prevista la sostituzione dei mezzi risultati non conformi, che dovrà avvenire entro e non oltre 20 giorni lavorativi dalla comunicazione di non conformità a mezzo mail inviata da Umbra Acque S.p.A.. In caso contrario Umbra Acque S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto, con effetto immediato e fatta salva ed impregiudicata l'escussione della polizza fideiussoria prestata come cauzione definitiva ed ogni eventuale azione risarcitoria per tutti gli ulteriori danni patiti.

Art. 9
Automezzi usati

Si richiede la valutazione e il ritiro in permuta, o l'eventuale rottamazione, **da comprendere nell'offerta nelle modalità indicate nella lettera di invito e nel modello di offerta,** dei seguenti n. 12 automezzi usati:

Num. Soc.	Tipo Automezzo	Descrizione	Targa	Data Immatricolazione	Normativa Euro	Tipo Carburante	Km Totali al 09.06.2021	Note
130	Autocarro	Fiat Ducato 4x4 230 BEWFA	AZ900WP	16/04/1998	EURO 2	Diesel	318.457	Cambio rotto (lascia la retromarcia) ma circolante
174	Autocarro	Iveco Daily 35 E 10 A CTG N1	AN013TH	28/05/1997	EURO 2	Diesel	394.431	Non circolante
199	Autocarro	Fiat Ducato 244 AAMFB AX	CG535XJ	18/09/2003	EURO 3	Diesel	303.896	Circolante
200	Autocarro	Fiat Ducato 244 BSMNB AY	CG536XJ	18/09/2003	EURO 3	Diesel	314.815	Motore rotto
214	Autocarro	Fiat Doblo Cargo 223 WXE1A	CG590XM	30/10/2003	EURO 3	Diesel	322.930	Circolante
242	Autocarro	Renault Kangoo 4X4 FCAVAK	CR609DV	18/11/2004	EURO 3	Diesel	341.513	Circolante
245	Autocarro	Fiat Punto Van 188 CXG 1A CX	CT102FC	29/11/2004	EURO 3	Diesel	333.803	Circolante
256	Autocarro	Fiat Doblo Cargo 223 ZXF1A 2 A	CX487JN	28/07/2005	EURO 3	Diesel	361.767	Circolante
259	Autocarro	Land Rover LD Defender 90 PUII	ZA576MW	03/10/2005	EURO 3	Diesel	237.847	Cambio rotto non circolante
273	Autocarro	Fiat Panda Van 169 CXB 1A CX	CY836ZF	20/12/2005	EURO 4	Benzina	356.313	Circolante
275	Autocarro	Fiat Scudo 220 ZP5 RAX 1	CY840ZF	20/12/2005	EURO 3	Diesel	333.800	Circolante
276	Autocarro	Fiat Scudo 220 ZP5 RAX 1	CY841ZF	20/12/2005	EURO 3	Diesel	317.911	Non circolante ponte posteriore rotto

Nel caso in cui si scelga di effettuare il ritiro in permuta, nell'offerta dovrà essere indicato la valutazione dei singoli mezzi.
Tutti i mezzi sopra indicati dovranno essere in ogni caso ritirati nella modalità scelta dall'aggiudicatario (rottamazione o permuta) entro il termine di consegna del primo ordine di fornitura (call off) emesso.
Gli automezzi usati sopra citati durante la fase di gara potranno essere visionati da un rappresentante dell'impresa previo appuntamento da concordare con il sig. Pierotti o il sig. Baldoni, referenti autoparco Umbra Acque S.p.A., telefonando al numero 075 59780329 -157 dalle 07:00 alle 14.30 dal lunedì al venerdì entro e non oltre il giorno indicato nella lettera di invito.
Si precisa che i 5 dei 12 automezzi sopra indicati non sono attualmente circolanti. **Si specifica che sono interamente a carico della ditta aggiudicataria tutti gli adempimenti ed oneri per il ritiro in permuta degli automezzi usati, compreso il passaggio di proprietà, o l'eventuale rottamazione degli stessi.**

Art. 10
Variazioni entro il 20%

L'entità della fornitura, indicata negli avvisi di gara e nelle richieste di offerta, ha per l'ente valore indicativo.
La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, si riserva di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non potrà far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Art. 11
Penalità

In caso di mancata consegna completa del singolo ordine di fornitura (call off) entro i termini previsti per ogni giorno di ritardo Umbra Acque S.p.A si riserverà di applicare una penale pari allo 0,5 (zero/50) per mille del valore del contratto senza che nulla possa essere eccepito dal fornitore.

In caso di non rispondenza del materiale a quanto richiesto o in mancanza di consegna delle certificazioni eventualmente richieste relative ai materiali forniti, l'Appaltatore avrà 5 (cinque) giorni lavorativi per provvedere alla nuova fornitura di materiale e/o dei relativi certificati. In caso di superamento di tale termine, per ogni giorno di ritardo, Umbra Acque S.p.A. si riserverà di applicare una penale pari all'1 (uno) per mille del valore del contratto.

Per gravi inadempimenti contrattuali e qualora l'importo complessivo delle penali superi il 10% (dieci per cento) del valore totale del contratto, Umbra Acque S.p.A. si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto; il deposito cauzionale verrà incamerato a titolo di penale e di indennizzo, fatta salva ogni altra azione che riterrà opportuna presso la sede competente ai fini dell'accertamento ed al risarcimento di ulteriori danni derivanti dagli inadempimenti contrattuali.

L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione a mezzo PEC dell'inadempienza avverso la quale la Ditta avrà facoltà di presentare le sue controdeduzioni entro 3 (tre) giorni dal ricevimento della contestazione stessa.

Resta, in ogni caso, ferma la facoltà della stazione appaltante, in caso di gravi violazioni, di sospendere immediatamente la fornitura alla Ditta appaltatrice e di affidarla anche provvisoriamente ad altra Ditta, con costi a carico della parte inadempiente ed immediata escussione della garanzia definitiva. Il pagamento della penale dovrà essere effettuato entro 15 (quindici) giorni dalla notifica o dalla ricezione della comunicazione di applicazione. Decorso tale termine la stazione appaltante si rivarrà trattenendo la penale sul corrispettivo della prima fattura utile ovvero sulla garanzia definitiva. In tale ultimo caso la Ditta è tenuta a ripristinare il deposito cauzionale entro 10 (dieci) giorni dalla comunicazione del suo utilizzo pena la risoluzione del contratto.

Art. 12
Risoluzione del contratto

Nelle ipotesi successivamente elencate, ogni inadempienza agli obblighi contrattuali sarà specificamente contestata dalla Stazione Appaltante a mezzo di comunicazione scritta, inoltrata via PEC. Nella contestazione sarà prefissato un termine non inferiore a 5 (cinque) giorni lavorativi per la presentazione di eventuali osservazioni; decorso il suddetto termine, la Stazione Appaltante, qualora non ritenga valide le giustificazioni addotte, ha facoltà di risolvere il Contratto nei seguenti casi:

- frode nella esecuzione dell'appalto;
- mancato inizio dell'esecuzione dell'appalto nei termini stabiliti dal presente Capitolato;
- manifesta incapacità nell'esecuzione della fornitura appaltata;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e la sicurezza sul lavoro;
- l'importo complessivo delle penali superi il 10% (dieci per cento) del valore del contratto;
- in caso di ritardate consegne superiori a nr.3 (tre) volte nel corso della durata del contratto;
- reiterate e gravi violazioni delle norme di legge e/o delle clausole contrattuali, tali da compromettere la regolarità e la continuità dell'appalto;
- cessione del contratto, al di fuori delle ipotesi previste;
- utilizzo del personale non adeguato alla peculiarità dell'appalto;
- concordato preventivo, fallimento, stato di moratoria e conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- inottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010 n. 136;
- ogni altro inadempimento che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, ai sensi dell'art. 1453 del codice civile.

Ove si verifichino deficienze e inadempienze tali da incidere sulla regolarità e continuità della fornitura, la Stazione Appaltante potrà provvedere d'ufficio ad assicurare direttamente, a spese dell'aggiudicatario, il regolare funzionamento della fornitura. Qualora si addivenga alla risoluzione del Contratto per le motivazioni sopra riportate, oltre alla immediata perdita della cauzione l'Appaltatore sarà tenuto al risarcimento di tutti i danni, diretti ed indiretti ed alla corresponsione delle maggiori spese che la Stazione Appaltante dovrà sostenere per il rimanente periodo contrattuale.

Art. 13
Recesso

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà, in caso di sopravvenute esigenze d'interesse pubblico e senza che da parte dell'aggiudicatario possano essere vantate pretese, salvo che per le prestazioni già eseguite o in corso d'esecuzione, di recedere in ogni momento dal Contratto, con preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari da notificarsi all'aggiudicatario tramite lettera raccomandata con avviso di ricevimento ovvero tramite PEC. In caso di recesso l'Appaltatore ha diritto al pagamento da parte della Stazione Appaltante delle sole prestazioni eseguite, purché correttamente, secondo il corrispettivo e le condizioni previste in Contratto.

Decorsi 30 giorni dalla comunicazione di recesso, il contratto si intenderà concluso e privo di ogni effetto; l'esercizio del diritto di recesso da parte di Umbra Acque S.p.A. non è subordinato a penale.

Art. 14
Garanzia ed assistenza post-vendita

Tutte le tipologie di automezzi, sopra indicati, dovranno essere in possesso di garanzia ufficiale della casa costruttrice per una durata di 60 (sessanta) mesi o 200.000 (duecentomila) km. La garanzia dovrà essere comprensiva delle manutenzioni ordinarie (tagliandi), e dovrà essere esplicata attraverso la rete ufficiale dei concessionari e officine autorizzate e decorrerà dal giorno successivo alla immatricolazione dei veicoli.

Art. 15
Pagamento delle fatture

Il pagamento della fornitura sarà effettuato a centoventi (120) giorni fine mese data fattura.

La fattura dovrà essere emessa intestata ad Umbra Acque S.p.A. e compilata in conformità alle norme del DPR 633/1972 e ss.mm.ii., con i riferimenti al codice fiscale e alla partita IVA, ai beni e servizi acquistati e l'aliquota IVA come per legge al momento dell'immatricolazione dei mezzi.

In caso di ritiro in permuta dei mezzi usati la modalità di fatturazione dovrà avvenire in rispetto dei seguenti passaggi:

1) Una volta completato il passaggio di proprietà degli automezzi usati (spese a carico del fornitore), Umbra Acque S.p.A. emetterà fattura di cessione dei propri mezzi per l'importo indicato dal fornitore in fase di offerta;
2) Umbra Acque S.p.A provvederà ad emettere il primo ordine di fornitura (call off) per l'acquisto dei nuovi automezzi;
3) Il fornitore dopo aver immatricolato i mezzi nuovi, dovrà emettere propria fattura per un valore pari all'importo dell'ordine di acquisto di cui al punto precedente;
4) La fattura del fornitore sarà pertanto compensata dalla Ns fatture di cessione e il pagamento a carico di Umbra Acque S.p.A. sarà pari all'importo di acquisto degli automezzi scontati dei veicoli in permuta.

Il pagamento avverrà previo accertamento della verifica dei mezzi consegnati e regolarità previdenziale della Ditta.

I pagamenti saranno effettuati tramite bonifico bancario su un conto corrente dedicato, anche non in via esclusiva acceso presso Banche o Poste Italiane S.p.A.. A questo proposito, l'appaltatore deve comunicare alla stazione appaltante entro sette giorni dall'accensione, gli estremi identificativi del conto corrente di cui sopra nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso.

L'appaltatore deve impegnarsi a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari in relazione al presente appalto.

Il codice C.I.G. il codice CUP (se esistente), il numero di Ordine d'acquisto e il numero DDT relativi alla fornitura di che trattasi, i cui estremi saranno comunicati dalla stazione appaltante, dovranno essere riportati obbligatoriamente in tutte le fatture emesse dal fornitore in relazione al presente appalto.

Qualora l'appaltatore non assolva agli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto, il contratto si risolverà di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

Fatturazione elettronica

Dal 1 gennaio 2019 Umbra Acque S.p.A. rientra tra i soggetti obbligati all'applicazione della cd. Fatturazione elettronica per le cessioni di beni e per le prestazioni di servizio tra soggetti residenti o stabiliti nel territorio dello Stato italiano. Tutte le fatture emesse dovranno essere trasmesse in formato elettronico, tramite piattaforma SDI, al seguente codice univoco ufficio: 0000000.

Split payment

Dal 1 gennaio 2018 Umbra Acque S.p.A. rientra tra i soggetti obbligati all'applicazione del cd. Split Payment per cui le fatture dovranno riportare la seguente annotazione:

"Scissione dei pagamenti – Art.17-ter D.P.R. 633/1972". Umbra Acque S.p.A. provvederà a pagare la fattura al netto dell'IVA con le modalità contrattuali concordate e a versare l'importo dell'IVA esposta in fattura direttamente all'Erario.

Art. 16
Revisione dei prezzi delle forniture

Il ribasso in percentuale offerto sui prezzi posti a base di gara sarà valido per l'intero periodo di esecuzione della fornitura. La revisione dei prezzi sarà concessa solo previa motivata richiesta dell'Appaltatore e successiva autorizzazione

Art. 17
Garanzia definitiva

L'Appaltatore, prima della stipula del relativo contratto, a tutela del regolare adempimento degli obblighi contrattuali dovrà prestare una garanzia il cui importo verrà calcolato con le modalità previste dall'art. 103 del d.lgs. 50/2016.
La garanzia dovrà essere costituita mediante cauzione o fideiussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da intermediari finanziari, nel rispetto di quanto disposto dell'art. 103 del d.lgs. 50/2016.
La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, nonché l'operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.
La garanzia definitiva è svincolata a completa esecuzione del contratto, previo accertamento degli adempimenti, sulla base del certificato di verifica di conformità.

Art. 18
Svincolo della garanzia definitiva

La garanzia definitiva è progressivamente svincolata in funzione dell'avanzamento dell'esecuzione del contratto, nel limite massimo dell'80% dell'importo garantito. L'ammontare residuo del 20% è svincolato a conclusione del contratto, previo accertamento degli adempimenti, sulla base del certificato di verifica di conformità.

Art. 19
Spese contrattuali

Sono a carico della ditta appaltatrice le spese di bollo, scritturazione, copie di eventuali registrazioni e ogni altro onere necessario alla stipulazione del contratto.

Art. 20
Divieto di cessione del contratto. Subappalto

È vietata, a pena di nullità, la cessione totale o parziale del contratto.
Il subappalto è ammesso a condizione che la ditta concorrente indichi in offerta le parti dell'appalto che intende eventualmente subappaltare a terzi, nel limite del 40% e secondo le modalità e condizioni previste dall'art. 105 del d.lgs. 50/2016.

Art. 21
Norma di rinvio

Per quanto non previsto dal presente capitolato speciale, si fa rinvio, oltre che al codice civile, alla disciplina normativa e regolamentare vigente in materia di appalti pubblici, al Regolamento per la disciplina degli Appalti e dei Contratti di Umbra Acque S.p.A. e ai Regolamenti dei Sistemi di Qualificazione di Umbra Acque S.p.A..

Art. 22
Foro competente

Ai fini dell'esecuzione del contratto e per la notifica di eventuali atti giudiziari, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare espressamente il proprio domicilio. Le controversie che dovessero insorgere tra le parti, relativamente all'interpretazione, applicazione ed esecuzione del contratto saranno definite mediante il ricorso agli accordi bonari di cui all'art. 206 del d.lgs. 50/2016, con espressa esclusione della clausola arbitrale. Qualora la controversia debba essere definita dal giudice, sarà competente il Tribunale di Perugia.

Art. 23
Privacy

I dati personali dell'Appaltatore, obbligatori per le finalità connesse al perfezionamento dell'affidamento della Fornitura, saranno oggetto di trattamento da parte del committente nel rispetto ed in conformità alla normativa vigente di riferimento in materia di protezione dei dati personali.
L'informativa ai fornitori, completa ed adeguata al Regolamento Europeo n. 679 del 27 Aprile 2016 è disponibile sul sito web www.umbraacque.com alla sezione Privacy.

Art. 24
Ottemperanza al Sistema D.Lgs. 231/2001 e s.m.i. e Codice Etico adottati da Umbra Acque S.p.A.

L'Appaltatore è obbligato a svolgere, e a far sì che il proprio personale svolga, l'attività oggetto del presente appalto in assoluta aderenza e nel puntuale e pieno rispetto dei principi e delle disposizioni del Sistema D.Lgs. 231/2001 e s.m.i. e del Codice Etico adottati da Umbra Acque S.p.A. in attuazione delle norme di cui al D.Lgs. 8 giugno 2001 n. 231 e s.m.i..

Il Responsabile del Procedimento per la
Fase di Progettazione
Luca Marruco