

**VERBALE DI GARA PER PROCEDURA APERTA PER IL SERVIZIO DI AUTOSPURGO
PER LA DISOTTURAZIONE E PULIZIA DELLE INFRASTRUTTURE GESTITE DA
UMBRA ACQUE S.p.A. E TRASPORTO FANGHI LIQUIDI.**

CIG: 7428030C42

L'anno duemiladiciotto, addì ventuno del mese di Maggio alle ore 11.00 nella sede Aziendale, si è riunita la Commissione giudicatrice nominata con provvedimento del 18/05/2018 nelle persone di seguito indicate:

- Ing. Renzo Patacca – Dirigente Struttura investimenti e sviluppo – Presidente
- Ing. Vittorio Pagnoni – Responsabile struttura pianificazione ed efficientamento - Componente esperto
- Geom. Fabio Ippoliti – addetto ufficio sistema sicurezza e salute – Componente esperto con funzioni di segretario verbalizzante

I componenti della Commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 51 del CPC, presa ora visione dell'elenco delle ditte partecipanti, hanno reso dichiarazione ai sensi dell'art. 77, c. 4 del D.Lvo n. 50/16 e smi e dichiarano con la firma del presente, ai sensi dell'art. 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000 n. 445, verbale che non sussistono motivi di incompatibilità legati ad interessi di qualunque natura con riferimento all'oggetto dell'appalto e l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui all'art. 77, commi 4, 5 e 6 del D.Lgs. 50/2016 e smi, dell'art. 35-bis del D.lgs. 165/2001 e che non sussistono situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lvo n. 50/16 e smi.

Sono presenti i seguenti signori in rappresentanza delle ditte a fianco riportate, individuate mediante documento di identità:

- Sig. Francesco Mannocci, in rappresentanza della Ditta Eurospurghi S.r.l.

Premesso:

- che veniva redatto il progetto per la prestazione del servizio di autospurgo per la disotturazione e pulizia delle infrastrutture gestite da Umbra Acque s.p.a. e trasporto fanghi liquidi comportante un importo stimato nel biennio di euro 2.400.000,00 e pertanto per il quadriennio di euro 4.800.000,00;
- che veniva disposto di appaltare lo stesso mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e con approvazione del relativo bando disciplinare di gara;
- che il bando di gara veniva pubblicato sulla GUUE n. 73 del 14.4.2018, sulla GURI n. 45 del 18.4.2018, sul quotidiano La notizia – ed. nazionale del giorno 20.4.2018, sul quotidiano Osservatore Romano ed. nazionale del giorno 20.4.2018, sul quotidiano Il Corriere dell'Umbria ed. locale del giorno 20.4.2018, sul quotidiano Il Giornale Centro Sud ed. locale del giorno 20.4.2018, sul Ministero Infrastrutture e Trasporti in data 16.4.2018 e sul sito internet della stazione appaltante;
- che il Bando disciplinare di gara fissava il termine di presentazione delle offerte alle ore 12.00 del giorno 17.5.2018 e quello della gara il giorno 21.5.2018, ore 11.00;
- che le modalità della gara erano contenute nel Bando disciplinare approvato come sopra;

- che entro il termine fissato hanno risposto n. 3 Ditte e precisamente le seguenti:

	NOMINATIVO	Prot. Data	Sede
1	A.T.I. S.O.C.I. S.R.L. (Mandataria) – IDROVELOX S.R.L. DI PETRELLI FRANCO & FIGLI S.R.L. (Mandante)	37577/18	Via Puccini ang. Via Dell'Abate n. 38 – LECCE 73100
2	ALECO S.R.L. UNIPERSONALE	37593/18	Via Morolense Km 4,200 - 03012 Anagni (FR)
3	A.T.I. LUPINI S.R.L. (Mandataria) – EUROSPURGHI S.R.L. - ECOSAT S.R.L. – ECOLOGIA FALCINELLI S.N.C. – SI.SA AMBIENTE DI SILVIOLI SAURO (Mandanti)	37612/18	Str. Provinciale 100/a, Piedicolle 06050 COLLAZZONE (PG)

- Che la procedura di gara è da aggiudicarsi a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/16 e smi, secondo i seguenti parametri di valutazione indicati nel bando disciplinare:

PREZZO:		max 30
QUALITA':		max 70 punti così ripartiti:
A	Caratteristiche dei mezzi	max punti 20
B	Vetustà dei mezzi	max punti 5
C	Programma manutenzione mezzi	max punti 5
D	Organigramma dell'impresa	max punti 5
E	Curricula del personale	max punti 5
F	Capillarità territoriale	max punti 5
G	Certificazioni in ambito sicurezza e salute	max punti 10
H	Certificazioni in ambito ambientale	max punti 10
I	Apprestamenti migliorativi in ambito di sicurezza del lavoro	max punti 5

Tutto ciò premesso, il Presidente

DICHIARA APERTA LA GARA



Dà lettura delle condizioni del contratto, avverte che questo si stipulerà sotto l'osservanza delle condizioni e delle norme contenute nel Capitolato e, per quanto ivi non contemplato, secondo le disposizioni generali regolanti la materia.

Depone sul banco degli incanti i plichi pervenuti dalle Ditte.

Il Presidente procede, secondo l'ordine di consegna dei singoli plichi contenenti l'offerta delle Ditte, alla numerazione delle buste, alla verifica dell'integrità dei plichi stessi e della loro adeguata conservazione, all'apertura dei plichi di spedizione ed alla verifica che le buste A, B e C inserite come da Bando siano perfettamente sigillate e non presentino manomissione alcuna.

Il Presidente procede all'esame della Documentazione di ammissione alla gara contenuta nella Busta A di ciascun plico.

Pertanto per ogni ditta si procede all'apertura del plico di spedizione, viene controllata la presenza delle tre buste (A, B e C) e si procede alla apertura della Busta A) documentazione amministrativa prodotta per l'ammissione alla gara e per quelle ammesse alla gara alla verifica del contenuto della busta B.

  2


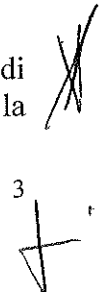
Dalla lettura della documentazione contenuta si evince quanto segue:

1. La ditta A.T.I. S.O.C.I. S.R.L. (Mandataria) – IDROVELOX S.R.L. DI PETRELLI FRANCO & FIGLI S.R.L. (Mandante) ha presentato regolare documentazione amministrativa; La Commissione procede quindi all'apertura della busta B "Offerta tecnica" al solo fine di verificare la presenza della documentazione richiesta nel bando disciplinare che risulta essere regolare.
2. La ditta ALECO S.R.L. UNIPERSONALE ha presentato regolare documentazione amministrativa; La Commissione procede quindi all'apertura della busta B "Offerta tecnica" al solo fine di verificare la presenza della documentazione richiesta nel bando disciplinare che risulta essere regolare.
3. La ditta A.T.I. LUPINI S.R.L. (Mandataria) – EUROSPURGHI S.R.L. - ECOSAT S.R.L. – ECOLOGIA FALCINELLI S.N.C. – SISA AMBIENTE DI SILVIOLI SAURO (Mandanti) ha presentato documentazione amministrativa. Dalla lettura della stessa è emerso in particolare che alcune ditte componenti il raggruppamento temporaneo non soddisfano il requisito di partecipazione afferente l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali rispetto alla quota percentuale di partecipazione al raggruppamento e di esecuzione del servizio come dichiarato nell'atto di impegno alla costituzione. In dettaglio risulta che la Mandataria indicata Impresa Lupini S.r.l. partecipa al raggruppamento e dichiara di eseguire il servizio nella misura del 30,01% e dimostra di possedere l'iscrizione nella Categoria 4 Classe D dell'Albo suddetto. Tale circostanza è stata altresì verificata dalla Commissione seduta stante mediante l'accesso diretto al sito internet dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali; tale classe non permette di coprire la percentuale del 30,01% di partecipazione al raggruppamento e di esecuzione del servizio (infatti il 30,01% di 60.000 tonnellate corrispondente alla Classe C richiesta nel Disciplinare di Gara ai fini della partecipazione è pari a 18.006 tonnellate; la Classe D invece consente l'esecuzione di servizi nel limite di 15.000 tonnellate). Nello stesso raggruppamento risulta che la Mandante Impresa Eurospurghi S.r.l. partecipa al raggruppamento ed esegue il servizio nella misura del 30,00% e dimostra di possedere l'iscrizione nella Categoria 4 Classe E dell'Albo suddetto. Tale circostanza è stata altresì verificata dalla Commissione seduta stante mediante l'accesso diretto al sito internet dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali; tale classe non permette di coprire la percentuale del 30,00% di partecipazione al raggruppamento e di esecuzione del servizio (infatti il 30,00% di 60.000 tonnellate corrispondente alla Classe C richiesta nel Disciplinare di Gara ai fini della partecipazione è pari a 18.000 tonnellate; la Classe E invece consente l'esecuzione di servizi nel limite di 6.000 tonnellate). Inoltre, la ditta Eurospurghi risulta carente del fatturato per l'anno 2015 rapportato alla sua quota di partecipazione nel RTI; infatti anziché dimostrare € 300.000 di requisito ne dichiara € 279.490,81 e quindi inferiore a quanto richiesto nel disciplinare di gara. Per tali motivi il Costituendo RTI viene escluso dalla procedura di gara.

Ciò fatto vengono congedati i rappresentanti delle ditte ai quali si dà notizia che qualsiasi comunicazione ivi compresa la data per l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica sarà effettuata via PEC o fax da parte della stazione appaltante ai recapiti indicati nel modulo di partecipazione alla gara.

Il Presidente dispone altresì che si proceda alla pubblicazione degli operatori ammessi ed esclusi ai sensi dell'art. 29, c. 1 del D.Lvo n. 50/16 e smi.

Alle ore 13:10 la Commissione conclude i propri lavori ed il Presidente incarica il Segretario di depositare i plichi delle offerte in apposito armadio chiuso a chiave presso l'ufficio acquisti; la chiave è tenuta dal Presidente.

  3

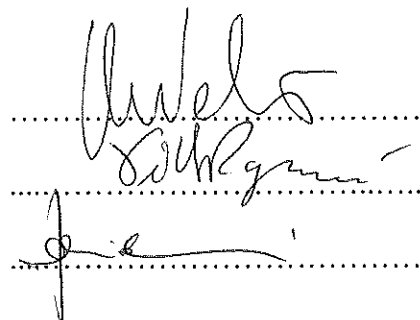
La Commissione riprenderà i lavori in seduta riservata in data da destinarsi

Letto, approvato e sottoscritto.

Ing. Renzo Patacca – Presidente

Ing. Vittorio Pagnoni – Componente

Geom. Fabio Ippoliti - Componente con funzioni verbalizzante



Handwritten signatures of the three individuals listed on the left, each written on a horizontal dotted line. The signatures are in cursive and appear to be: Renzo Patacca, Vittorio Pagnoni, and Fabio Ippoliti.